Liikenne- ja viestintävaliokunta 4.10.2018: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi lentoliikenteen valvontamaksusta annetun lain 4 §:n muuttamisesta HE129/ 2018 vp

Hallitusneuvos Miikka Rainiala, Liikenne- ja viestintäministeriö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Esitys

- Lentoliikenteen valvontamaksusta annettua lakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että jokaiseen edellisenä kalenterivuonna lentoasemalta kaupallisessa ilmakuljetuksessa olevalla ilma-aluksella lähteneeseen, vähintään kaksivuotiaaseen matkustajaan kohdistuvan lentoliikenteen valvontamaksun määrää laskettaisiin 1,20 eurosta 1,00 euroon.
- Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2019 alusta.

Miksi?

- Lentoliikenteen valvontamaksua kannetaan valtiolle lentoturvallisuuden valvontaa ja ilmailun julkisia hallintotehtäviä varten.
- Tavoitteena on ollut, että maksutulot kattaisivat valvontatoiminnan menot.
- Lentoliikenteen matkustajamäärät ovat olleet voimakkaassa kasvussa viime vuodet.
- Trafin lentoliikenteen valvontamaksua vastaavat kustannukset ovat olleet viime vuosina n. 10,5–11,5 miljoonaa euroa ja Trafin ennusteen mukaan ovat tulevina vuosina noin 11,5 miljoona euroa.
- Kun tuotto on kasvanut matkustajamäärien kasvun myötä, on kustannus-vastaavuus noussut korkeaksi.
- Lentoliikenteen valvontamaksua laskettaisiin, jotta tavoite kustannusvastaavuudesta toteutuisi paremmin.

Lukuja

- Vuonna 2017 matkustajamäärät Finavian kentillä olivat 9,3 % edellisvuotta suuremmat. Vuonna 2016 kasvua edelliseen vuoteen verrattuna kertyi 3,6 %.
- Kustannusvastaavuus on ollut 111 % vuonna 2016 ja 106 % vuonna 2017.
- Jos huomioon otetaan ennustettu matkustajamäärän kasvu vuodelle 2018 (5 %), kustannusvastaavuus olisi esitetyn muutoksen jälkeen Trafin ennusteiden mukaan 99 % vuonna 2019.

Taustaa

- Lentoliikenteen valvontamaksua muutettu aikaisemmin vuoden 2012 alusta lukien (laki 1236/2011 / HE 66/2011 vp).
- Tuolloin lentoliikenteen valvontamaksun määrää korotettiin 1,00 eurosta 1,20 euroon. Tuolloin valvontamaksun tuotto ei riittänyt kattamaan lentoliikenteen valvontatehtävien aiheuttamia kustannuksia.
- Tuolloin liikenne- ja viestintävaliokunta piti erittäin tärkeänä, että valvontamaksun ehdotetun korotuksen vaikutuksia lentoliikenteeseen seurataan, ja mikäli valvontamaksun maksukertymä kasvaa jatkossa lentoliikenteen asiakasmäärien lisääntyessä tai viranomaisten menojen vähentyessä selkeästi yli viranomaistoimintojen tarpeen, maksun tasoa arvioidaan uudelleen. (LiVM 6/2011 vp).