Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

Päiväys/ Datum 3.10.2018

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Dnro/Dnr TRAFI/654076/03.03.01/2018

Viite/ Referens Lausuntopyyntö 26.9.2018

LiV@eduskunta.fi

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi lentoliikenteen valvontamaksusta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta (Trafi) lausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi lentoliikenteen valvontamaksusta annetun lain 4 §:n muuttamisesta (HE 129/2018). Trafi kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Lentoliikenteen valvontamaksu on veronluonteinen maksu, jonka kantamisesta ja valvonnasta huolehtii Trafi. Jatkossa tehtävä siirtyisi Liikenne- ja viestintävirastolle (HE 61/2018).

Maksua kannetaan valtiolle lentoturvallisuuden valvontaa ja ilmailun julkisia hallintotehtäviä varten, ja sillä rahoitetaan sellaisia ilmailuviranomaisen tehtäviä, joita ei rahoiteta valtion talousarviosta ja joita ei voi maksuperustelain perusteella rahoittaa suoritemaksuilla. Maksutulot kertyvät momentille 11.19.05 (Eräät liikenteen maksut) ja edellä mainituista tehtävistä aiheutuvat menot suoritetaan momentilta 31.20.01 (nykyinen Trafin toimintamenomääräraha, jatkossa Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenomääräraha), jonka mitoituksessa on huomioitu tuloa vastaava määrä.

Trafi pitää lentoliikenteen valvontamaksun alentamista perusteltuna, sillä tavoitteena on, että maksutulo kattaa edellä mainittujen tehtävien kustannukset. Maksutulo on viime vuosina kasvanut lentoliikenteen matkustajamäärien kasvun myötä, ja tämän kehityksen ennakoidaan jatkuvan. Maksulla rahoitettavien valvontaan ja hallintoon liittyvien tehtävien kustannusten arvioidaan puolestaan pysyvän jatkossakin tasolla, jolla esitetyn nykyistä alemman maksun, 1,00 euroa jokaiselta edellisenä kalenterivuonna lentoasemalta kaupallisessa ilmakuljetuksessa olevalla ilma-aluksella lähteneeltä, vähintään kaksivuotiaalta matkustajalta, mukainen maksutulo varmistaisi näiden tehtävien rahoituksen.

Tomi Harju
Osastopäällikkö
Talousosasto
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi