KONEYRITTÄJÄT

Maa- ja metsätalousvaliokunta
HE 123/2018 vp
Timo Makkonen

Lausunto 4.10.2018

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunnalle

Asia: **Valtion talousarvioesitys vuodelle 2019 metsätalouteen liittyvät kysymykset**

Koneyrittäjien liitto toteaa lausuntonaan hallituksen esityksestä seuraavan.

Kemera

Metsänparannustöiden – metsäteiden perusparannus ja rakentaminen sekä suometsien hoito -työmäärät ovat romahtaneet ja niitä toteutetaan yhä vähemmän yhteishankkeina. Yhteishankkeiden tukeminen on kuitenkin ollut yksi Puuntuotannon kestävyyden turvaamiseen tähtäävän tuen alkuperäinen tavoite.

Suurimmaksi pullonkaulaksi on muodostunut hankkeiden kokoonjuokseminen ja osakaskuntien muodostaminen. Toimivia markkinoita ei ole syntynyt metsäkeskuksen irtauduttua hankkeiden suunnittelusta ja toteutuksen työnjohdosta.

Tämä markkinapuute pitää korjata joko saattamalla yhteishankkeiden kokoonjuokseminen osaksi Suomen metsäkeskuksen työtä tai luomalla kiinteä korvaus yhteishankkeen kokoonjuoksulle.

Kokoonjuoksua seuraava suunnittelu- ja toteutustyö on kilpailutettavissa alan toimijoille, koska tällöin työlle löytyy jo tilaajataho tie- tai ojitushankkeen osakkaista.

Tilusjärjestelyhankkeiden yhteydessä tulee edellyttää tarpeellisten tie- ja ojitushankkeiden teettämistä.

Metsävaratiedon keruu

Metsävaratiedon keruusta arvioidaan nykyisellään maksettavan Suomen metsäkeskukselle yli 7 miljoonaa euroa. Metsävaratiedon ajan tasalla pitämisessä toteutustiedon keruu yksityisten koneyritysten työkoneiden avulla on esitetty keskeiseksi keinoksi. Metsäkoneilla kerätty päivitystieto on ylivoimaisen tarkkaa verrattuna nykymenetelmin kerättävään tietoon. Kattava, ajantasainen sekä laadultaan hyvä metsävaratieto hyödyttää metsätaloutta ja metsään perustuvia arvoketjuja karkeiden arvioiden mukaan vähintään 100 miljoonaa euroa vuodessa. Nyt olisi paikallaan pilotoida, miten yksityiselle taholle korvataan ajantasaisen ja laadultaan ylivoimaisen tarkan metsävara tiedon keruu.

Muuta

Metsätalouden kannalta tiestön korjausvelan pysäyttämien on ensiarvoisen tärkeää ja siltahankkeet tulisi priorisoida. Metsäkoneiden siirtokuljetuksissa telimassat ovat kasvaneet ja ne rajoittavat kuljetusreitistöä merkittävästi.

Sitratie 7, 00420 Helsinki
puh. 040 900 9410, fax (09) 563 0329
etunimi.sukunimi@koneyrittajat.fi
www.finnmetko.fi, www.koneyrittajat.fi

KONEYRITTÄJÄT

25.9.2014

Yksityistieavustukset tulisikin kohdentaa yksinomaan siltojen ja suurien rumpujen parantamiseen, mihin tulisi rakentaa 5-6 vuotinen ohjelma riittävällä, vähintään
20 miljoonan euron vuotuisella rahoituksella

Energia- ja ilmastotiekartta 2050:ssä kaikki eduskuntapuolueet sopivat vuonna 2014, että turpeen käytön hyötyjen vuoksi on varmistettava, että turpeesta luovutaan vasta viimeisenä muista fossiilisista polttoaineista luopumisen jälkeen. Turve on kotimainen polttoaine ja sen käyttö luo työpaikkoja, vahvistaa kauppatasetta sekä parantaa energiaomavaraisuutta ja energian huoltovarmuutta. Lisäksi turve soveltuu biomassan rinnalla seospolttoaineeksi, jota Suomen nykyiset voimalaitoskattilat tarvitsevat.

Näillä perusteilla turpeen verotusta laskettiin vuoden 2016 alusta lukien. Turpeen rooli on tärkeä huoltovarmuudelle ja sen merkitys korostuu sitä mukaa, kun puun muu kuin lämmityskäyttö kasvaa.

Verotuksen pitkäjänteisyyden ja ennustettavuuden takia turpeen verotusta ei tulisi tässä yhteydessä muuttaa. Joka tapauksessa yksittäisen veron korottaminen yli 57 %:lla ei ole mitenkään pidettävissä kohtuullisena, saati perusteltuna.

Päästöoikeuden hinta on jo yli 20 €/tCO2, korkeimmillaan se on käynyt jo 25 €/tCO2 tasolla. Se on yli kolminkertaistunut vuodessa ja noussut +50 % hallituksen keväällä pitämän kehysriihen jälkeen. Tämä sekä nyt esitetty veronkorotus heikentävät turpeen kilpailukykyä erittäin merkittävästi. Päästöoikeuden hinta lisää turpeen kustannusta 25 €/tCO2 tasolla noin 9,5 euroa/MWh. Se on suunnilleen sama kuin veroton energiaturpeen hinta. Veronkorotus tämän lisäksi on liiallinen ja tarpeeton kilpailukykyä heikentävä toimenpide.

Helsingissä 4.10.2018

Koneyrittäjien liitto

Timo Makkonen
kehittämispäällikkö

Koneyrittäjien liitto on 2500:n energia-, maarakennus- ja metsäalan koneyrittäjän valtakunnallinen yrittäjä- ja työnantajajärjestö. Koneyrittäjät työllistävät metsäalalla välittömästi itsensä lisäksi noin yli 5000 työntekijää.