Ajoneuvoverolain muuttaminen (HE 170/2018) ja liikenteen päästövähennystavoitteet

Saara Jääskeläinen

Liikenne- ja viestintäministeriö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenteen päästövähennystavoitteet energia- ja ilmastostrategiassa ja Kaisussa

- Liikenteen päästöjä tulee vähentää vuoteen 2030 mennessä jopa 50 % verrattuna vuoden 2005 tilanteeseen. (EIS, Kaisu)

- Pitkällä aikavälillä koko liikennejärjestelmästä on tehtävä erittäin vähäpäästöinen. (EIS, Kaisu)

- Suurin vähennyspotentiaali on tieliikenteessä, jonne toimia erityisesti kohdistetaan.

Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen

Linjaukset Kaisussa/ EI-strategiassa

- Nopeutetaan autokannan uusiutumista Suomessa huomattavasti. Selvitetään mahdollisuudet keventää nykyistä hankintaan kohdentuvaa verotusta vähäpäästöisten autojen osalta.

Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

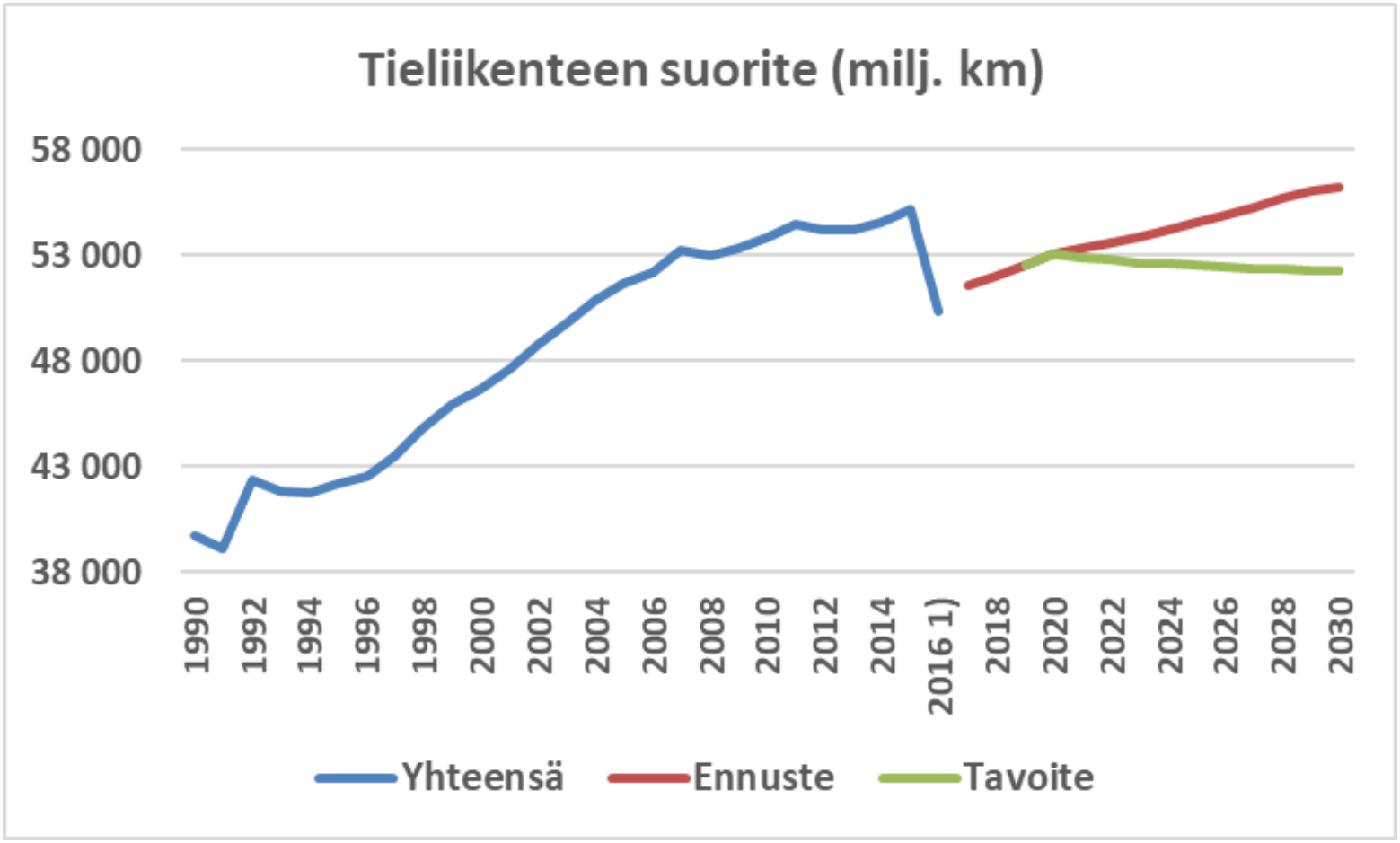
Linjaukset Kaisussa / EI-strategiassa:

- Tavoitteena on, että henkilöautolla yksin ajettavien matkojen määrä vähenee ja että henkilöautosuoritteen kasvu kaupunkiseuduilla pysähtyy väestönkasvusta huolimatta.

Autokannan uusiutumisen nopeuttaminen



Liikennesuoritteen kasvun taittaminen



1) Katujen ja yksityisteiden suoritearvio korjattu 2016, ei suoraan vertailukelpoinen edellisten vuosien lukujen kanssa.