Talousarvioesitys vuodelle 2019 (HE 123/2018 vp), Joukkoliikenne

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto 9.10.2018

Maija Ahokas

Joel Karjalainen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Joukkoliikenteen rahoitus vuodelle 2019

- Joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen esitetään käytettäväksi noin 89 miljoonaa euroa, mikä vastaa edellisvuosien tasoa.
- Junaliikenteen ostoihin esitetään 32 milj. euroa.
  - Sisältää 2 milj. euron lisärahan, jolla pyritään edistämään ihmisten siirtymistä maanteiltä raiteille.
  - Alueellisen junaliikenteen pilotteja suunnitellaan vuodesta 2020 alkavalle aikataulukaudelle. Ei vaikuta rahoitustasoon.
- Toinen merkittävä kokonaisuus alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot sekä hintavelvoitteet ja kehittäminen, jota tuetaan myös 32 milj. eurolla.
  - Tavoitteena edistää mm. työmatka- ja opiskeluliikennettä sekä parantaa liikenteen suunnittelua ja henkilökuljetusten koordinointia.
- Suuria ja keskisuuria kaupunkiseutujen joukkoliikennettä tuetaan sillä edellytyksellä, että ne ovat laatineet joukkoliikenteen kehittämisohjelman ja osallistuvat sen rahoitukseen
- Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen kehittämistä digitalisaation ja liikenteen palveluistumisen edistämiseksi tuetaan 3,5 milj. eurolla.
- Määrärahasta kohdistetaan 0,9 milj. euroa liikkumisen ohjaukseen, jolla myötävaikutetaan joukkoliikenteen suosion kasvuun.
  - Keinoina mm. informaatio-ohjauksen, markkinoinnin ja palvelujen kehittämisen tukeminen.

Kohde	1 000 euroa
Junaliikenteen ostot	32 170
Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot, hintavelvoitteet ja kehittäminen	32 329
Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki	13 250
Keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki	8 125
Lentoliikenteen ostot	1 000
Merenkurkun liikenne	250
Kehittämishankkeet	750
Liikkumisen ohjaus	900
Yhteensä	**88 774**

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Joukkoliikenteen kipupisteet

- Digitalisaatio, automaatio, ilmastonmuutos ja kaupungistuminen muuttavat kaikkia toimialoja, myös liikennettä.
- Luovat sekä mahdollisuuksia että haasteita.
  - Digitalisaatio ja automaatio tehostavat liikennejärjestelmää
  - Ilmastonmuutoksen haasteisiin vastattava nopeasti. Kestävien liikennemuotojen kulkutapaosuutta saatava lisättyä
  - Kaupungistuminen luo uusia mahdollisuuksia joukkoliikenteelle, maaseudun haasteisiin pyrittävä löytämään ratkaisut
- Joukkoliikenteen järjestämistapojen on kyettävä reagoimaan näihin muutoksiin.
  - Annettava tilaa markkinaehtoisille ratkaisuille.
  - Julkisissa hankinnoissa siirryttävä nykyistä enemmän aikataulujen ostamisesta palvelutason hankintaan ja ihmisten liikkumisen tukemiseen.