AUTOTUOJAT JA -TEOLLISUUS

AKL AUTOALAN KESKUSLIITTO

8.10.2018

Eduskunta
Verojaosto

Viite: HE 170/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta
Asiantuntijapyyntö, 9.10.2018

Lausunto

Autoalan Keskusliitto ry:n ja Autotuojat ja -teollisuus ry:n lausunto hallituksen esityksestä laiksi ajoneuvoverolain muuttamisesta

Kiitämme mahdollisuudesta kommentoida hallituksen esitystä ajoneuvoverolain muutoksesta ja esitämme lausuntonamme seuraavaa.

Hallituksen esitys ajoneuvoveron perusveron alentamisesta on tärkeä toimenpide, sillä autoilun verotusta on viime vuosina kiristetty selvästi. Ajoneuvoveroa on viimeksi nostettu vuonna 2015, jolloin perusteena oli autoveron alentaminen. Koska autoverokertymä ei ole kuitenkaan kysynnän kasvun takia pienentynyt, ajoneuvoveroon tehty korotus on lisännyt merkittävästi autoilun verotaakkaa. Ajoneuvoveron alentaminen antaisi myöhemmin tilaa mahdolliselle myöhemmin toteutettavalle laajemmalle liikenteen verorakenteen uudistamiselle.

Veromuutoksen ympäristöohjaavuus paranee

Uusien autojen hiilidioksidipäästöt ovat alentuneet Suomessa viimeisen 10 vuoden aikana 30–40 %. Osasyynä tähän on autoveron ja ajoneuvoveron porrastaminen hiilidioksidipäästöjen määrään. Taloudellinen ohjaus on tunnistettu tärkeäksi toimenpiteeksi liikenteen ympäristövaikutusten vähentämisessä niin kuluttajien kuin yritystenkin valintojen ohjaamiseksi. Noin kaksi kolmasosaa EU-maista on sitonut liikenteen verotuksen hiilidioksidipäästöjen määrään. Taloudellinen ohjausvaikutus kasvaa hallituksen esityksen mukaisessa ajoneuvoverolinjauksessa, jossa vero alenee suhteellisesti eniten niillä autoilla, joiden päästöt ovat alle 100 g/km. Vähäpäästöisten autojen ensirekisteröintimäärät ovat Suomessa olleet vielä melko pieniä ajoneuvojen korkean hankintahinnan takia. Alempi vuosittainen vero lisää osaltaan vähäpäästöisten autojen houkuttelevuutta. Ympäristöohjauksen parhaan mahdollisen kohdentumisen takia on tärkeää, että vähäpäästöisten autojen verotuksen alentaminen on toteutettu siten, että verotuksen rakenne säilyy tekniikkaneutraalina.

Ajoneuvoveron perusveroa korotettiin 36,50 eurolla vuodessa vuonna 2015, jolloin autoveroa päätettiin alentaa. Tavoitteena oli kompensoida autoveron alentamisesta aiheutuvia verotulon alenemaa. Korotus oli vuoden 2017 alusta alkaen noin 100 miljoonaa euroa vuodessa. Ajoneuvoveron korotus toteutettiin vuonna 2015 päästöluokittain tasakorotuksena, koska tavoitteena oli turvata verotulojen kertymää autokannan hiilidioksidipäästöjen laskiessa ja autoveron alentuessa. Vaikka autoveroa on alennettu vuosien 2016–2018 alussa, autoveron verokertymä oli vuonna 2017 lähes 100 miljoonaa euroa suurempi kuin vuonna 2015, sillä talouskehitys ja autoveron alentaminen ovat lisänneet selvästi uusien autojen

kysyntää. Myös fiskaalisin perustein on näin ollen perusteltua purkaa ajoneuvoveroon vuonna 2015 tehtyä korotusta.

Liikenteen verorasitusta ovat viime vuosina lisänneet erityisesti ajoneuvoveron ja polttoaineveron korotukset

Ajoneuvoveron perusveroa on korotettu useita kertoja 2010-luvulla, joten nyt tehtäväksi ehdotettu ajoneuvoveron perusveron muutos on erittäin tervetullut. Tieliikenteen verorasitus on kasvanut 2010-luvulla selvästi. Tieliikenteestä kerättiin vuonna 2017 yhteensä 8,3 miljardia euroa verotuloja. Ilman arvonlisäveroa laskien veroja kerättiin yhteensä noin 5,5 mrd. Ilman arvonlisäveroa laskettu tieliikenteestä kerättyjen verojen kertymä on kasvanut yli 30 prosenttia vuoteen 2010 verrattuna. Liikenteen verorasituksen kasvu on nostanut liikenteen verotuksen tasoa ja jättänyt vain vähän varaa verotuksen ympäristöohjauksen suunnitteluun. Veron korotukset ovat kohdistuneet kotitalouksien lisäksi osin myös yritysten maksettavaksi kuljetuskustannusten nousun takia.

Ajoneuvoveron alentaminen antaa tilaa tulevaisuudessa välttämättömälle verorakenteen uudistamiselle

Ajoneuvoveron perusvero ja polttoaineiden valmistevero ovat luontevia veromekanismeja kompensoimaan hankintavaiheen autoveron alentamisesta aiheutuvaa verokertymän pienenemistä. Näkemyksemme mukaan ajoneuvoveron alentaminen on erittäin tervetullutta tilanteessa, jossa tulevien vuosien aikana on tarkoituksenmukaista alentaa hankinnan yhteydessä perittävää autoveroa. Henkilöautokannan keski-ikä on kasvanut 10 prosentilla vuosina 2010–2018 ja ikääntymisen on ennakoitu jatkuvan, mikäli autoilun vero-ohjaukseen ei tehdä muutoksia. Tehokkain keino autokannan ikääntymisen pysäyttämiseksi on autoveron poistaminen vaiheittain, jolloin autokannan kiertonopeus kasvaisi merkittävästi ja autokannan päästöt alenisivat huomattavasti nopeammin kuin nykyisellä verorakenteella. Autoveron vaiheittaisen poistamisen on arvioitu nopeuttavan autokannan kiertoa 2-4 vuodella. Autoveron alentamisen aiheuttamaa verokertymän alenemisen kompensointiin ajoneuvoveron maltillisella korotuksella on huomattavasti enemmän pelivaraa, jos osa 2010-luvulla tehdyistä ajoneuvoveron korotuksista on mahdollista purkaa hallituksen esityksen mukaisesti.

Kunnioittavasti





Tero Kallio

toimitusjohtaja, Autotuojat ja -teollisuus ry

Pekka Rissa

toimitusjohtaja, Autoalan Keskusliitto ry