Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

Lausunto

Eduskunnan verojaosto

Sara Kuitunen

Päiväys/ Datum 8.10.2018

Dnro/Dnr TRAFI/667683/03.03.01/2018T

Viite/ Referens

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto

Eduskunnan verojaosto on antanut Liikenteen turvallisuusvirastolle tilaisuuden tulla kuultavaksi tai antaa kirjallinen asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä 170/2018 vp

Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvoverolakia. Ajoneuvoverolakia muutettaisiin keventämällä henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästöihin perustuvan ajoneuvoveron perusveron tasoa yhteensä 50 miljoonalla eurolla. Perusveron kevennys kohdistettaisiin niihin autoihin, jotka verotetaan hiilidioksidipäästöjen perusteella.

Alennuksen ulkopuolelle jäisivät yli 200 g/km CO2 päästöiset henkilö- ja pakettiautot, sekä pääsiassa ennen vuotta 2001 käyttöönotetut henkilö-ja pakettiautot.

Liikenteen turvallisuusvirasto on valmistellut esitystä yhteistyössä Valtiovarainministeriön kanssa ja pitää ajoneuvoveron alennuksen ympäristöperusteista kohdistamista kannatettavana.

Liikenteen turvallisuusvirasto kuitenkin esittää alennuksen tiukempaa ympäristöperusteista kohdistamista.

Henkilöauton keskimääräinen CO2 päästö on noin 160 g/km.

Liikenteen turvallisuusviraston näkemyksen mukaan veroalennusta ei tulisi kohdistaa lainkaan keskimääräistä suurempipäästöisille ajoneuvoille, koska tämä on ristiriidassa liikenteen päästöjen vähentämistä koskevien tavoitteiden kanssa. Suuripäästöisten autojen verojen keventäminen ei myöskään edistä ikääntyvän autokannan uudistamista tavoitteiden mukaisesti.

Liikenteen turvallisuusviraston näkemyksen mukaan alennus tulisi kohdistaa progressiivisesti 0-160 g/km CO2 päästöisille ajoneuvoille. Suurin alennus kohdistuisi tällöin pienipäästöisiin ladattaviin hybrideihin ja sähköajoneuvoihin.

Tällä pyrittäisiin vähentämään autoilun päästöjä, sekä lisäämään liikenneturvallisuutta ajoneuvokannan uusiutumisen kautta.

Liikenteen turvallisuusvirasto on ajoneuvoveron veronkantoviranomainen ja ensimmäiset alennuksen sisältävät ajoneuvoveroliput tulisi lähettää 2.1.2019.

Liikenteen turvallisuusvirasto on aloittanut veron maksuunpanoon liittyvien tietojärjestelmien kehittämisen ja tietojärjestelmät ovat valmiina viimeistään vuodenvaihteessa.

Esa Aaltonen
Osastopäällikkö
Ajoneuvot, Trafi