Etuuspalvelut 8.10.2018 Kela 85/010/2018

Kansaneläkelaitoksen lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Kansaneläkelaitokselta kirjallista asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttumisesta ja eräiksi muiksi laeiksi (HE 86/2018 vp). Kansaneläkelaitos kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja lausuu pyynnön johdosta seuraavaa.

Hallitus esittää muun ohella, että ajoneuvolain (1090/2002) 25 § 2 momentti sellaisena kuin se on laissa 321/2017 muutetaan muotoon:

Jos matkan hinta perustuu matkan tai ajan mittaamiseen, luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa on käytettävä hinnan määrittelyssä taksamittaria, jollei matkaa tilata ja makseta sellaisen teknisen käyttöyhteyden avulla, jolla saavutetaan riittävä mittaustiedon luotettavuus sekä tiedon suojauksen taso.

Esityksen yksityiskohtaisten perustelujen mukaan tarkoituksena on tarkentaa pykälän sanamuotoa, jotta lainsäätäjän tarkoitus kävisi selkeämmin ilmi. Perustelujen mukaan säännös vastaisi lainsäätäjän alkuperäistä tahtotilaa teknologianeutraalisuudesta ja uusien digitaalisten sovellusten mahdollistamisesta sekä kuluttajien aseman suojaamisesta. Säännöksen sanamuodosta ilmenisi selkeämmin, milloin ajoneuvossa on oltava käytössä mittauslaitedirektiivin mukainen taksamittari. Lain sanamuotoa selvennettäisiin viittaamalla hinnan määrittämiseen. Perustelujen mukaan vahvistettu laki mahdollistaa jo muun laitteen tai järjestelmän käyttämiseen taksamittarin sijaan, mutta epäselvää on ollut, milloin muuta laitetta tai järjestelmää voidaan käyttää ottaen huomioon edellä mainittu mittauslaitedirektiivi. Tämä todettaisiin perustelujen mukaan ehdotettavassa säännöksessä selkeämmin.

Kansaneläkelaitos toteaa kunnioittavasti korvaavansa terveydenhoitoon ja kuntoutukseen suuntautuvista matkoista aiheutuvia kustannuksia vakuutetuille siten kuin sairausvakuutuslaissa tarkemmin säädetään. Merkittävä osa korvattavista matkoista tehdään taksilla. Kansaneläkelaitos toteaa, että merkittävä osa korvattavia matkoja tarvitsevista vakuutetuista on henkilöitä, joiden mahdollisuuksia luotettavalla tavalla vertailla ja arvioida matkan hintaa sekä turvautua mobiilisovellusten kaltaisiin teknisiin käyttöyhteyksiin rajoittavat iästä, sairaudesta ja vammasta aiheutuvat tekijät. Kansaneläkelaitos toteaa kunnioittavasti, että se tulee sairausvakuutuslain perusteella korvattavia taksimatkoja koskevissa hankinnoissa tästä johtuen tulevaisuudessakin edellyttämään, että sen

Kela
PL 450, 00056 Kela
Puhelin 020 634 11
etunimi.sukunimi@kela.fi

FPA
PB 450, 00056 FPA
Telefon 020 634 11
fornamn.efternamn@fpa.fi

www.kela.fi | www.fpa.fi

valitseman palveluntuottajan käyttämissä taksiautoissa on mittauslaitedirektiivin mukainen taksamittari.

Edellä mainittuun viitaten Kansaneläkelaitos toteaa kunnioittavasti pitävänsä välttämättömänä, että taksiautoissa on edelleen mittauslaitedirektiivin mukainen taksamittari myös kuluttajille suunnatussa liikenteessä. Taksamittari on Kansaneläkelaitoksen käsityksen mukaan välttämätön vaatimus niiden kuluttajien suojaamiseksi, joiden mahdollisuuksia luotettavalla tavalla vertailla ja arvioida matkan hintaa sekä turvautua mobiilisovellusten kaltaisiin teknisiin käyttöyhteyksiin rajoittavat iästä, sairaudesta ja vammasta aiheutuvat tekijät.

Kela toteaa kunnioittavasti, että muilta osin se ei ota kantaa hallituksen esityksessä ehdotettuun lainsäädäntöön.

Antti Jussila

etuusjohtaja, ma.

Reija Jääskeläinen

osaamiskeskuksen päällikkö