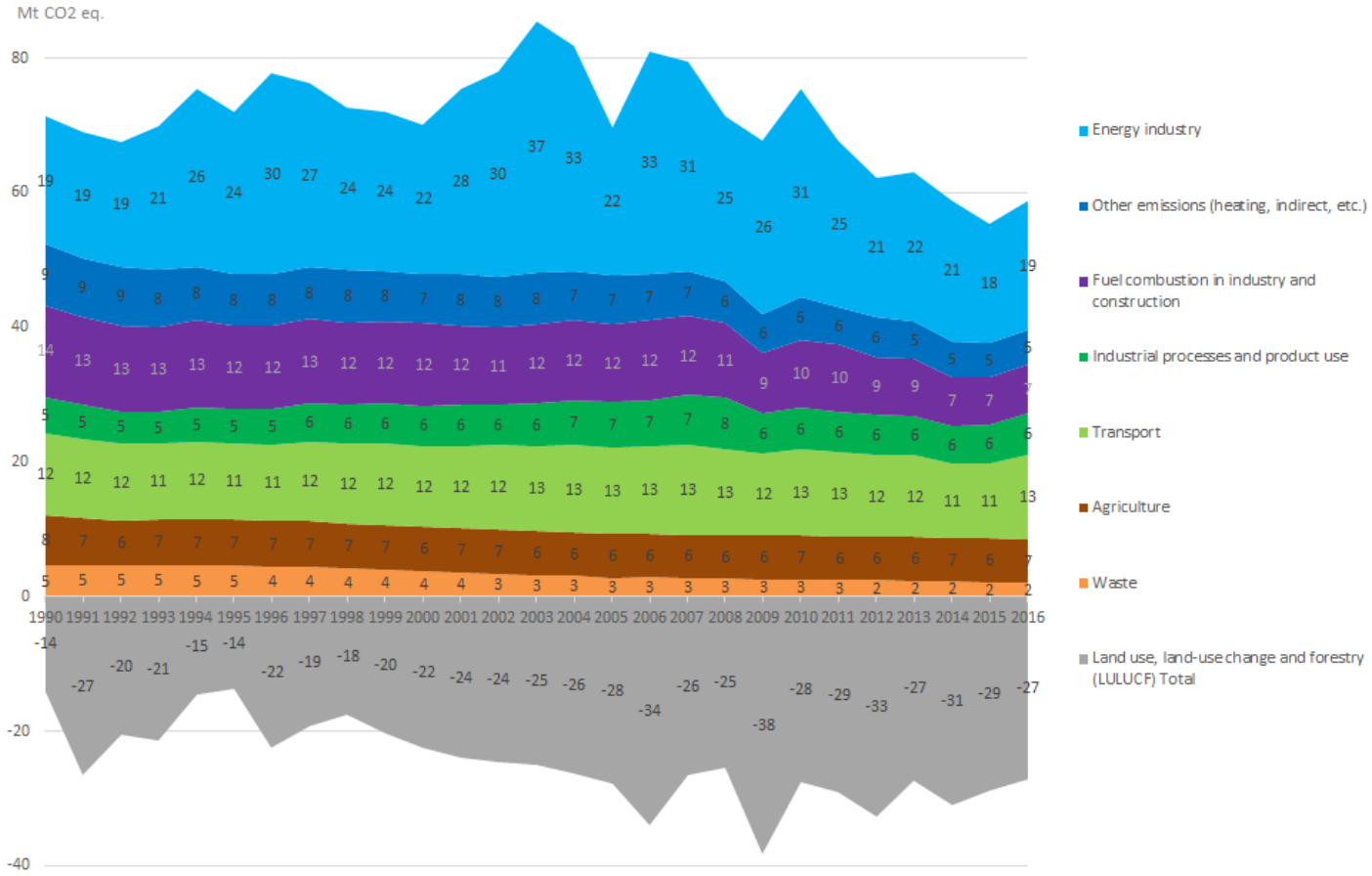
Lausunto hallituksen esitykseen HE 170/2018 - esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta

Verojaosto 9.10.2018

PhD Saara Tamminen
Sitra

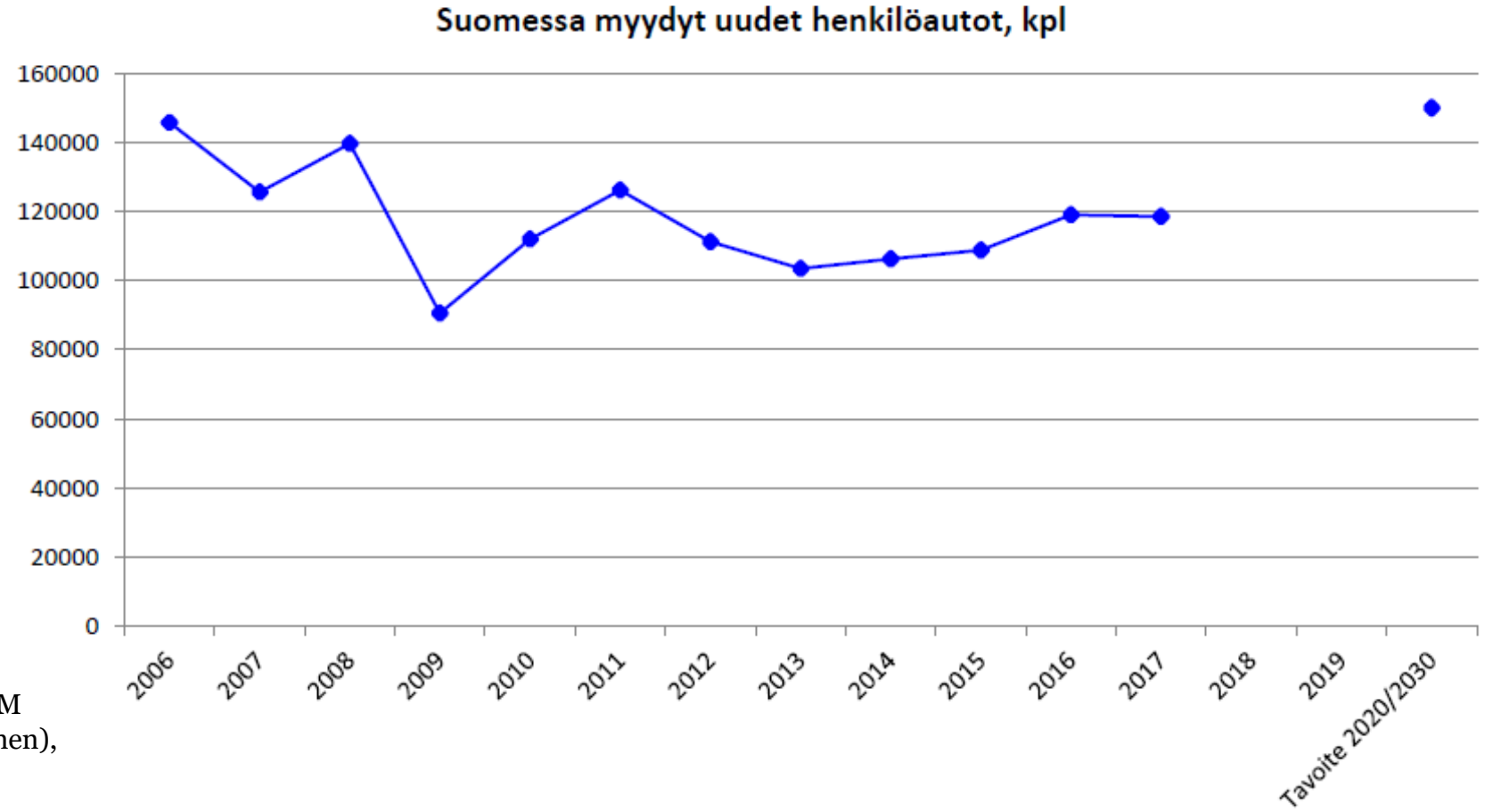
Liikenteen päästöt on myös saatava laskuun



Lähde:
Tilastokeskus

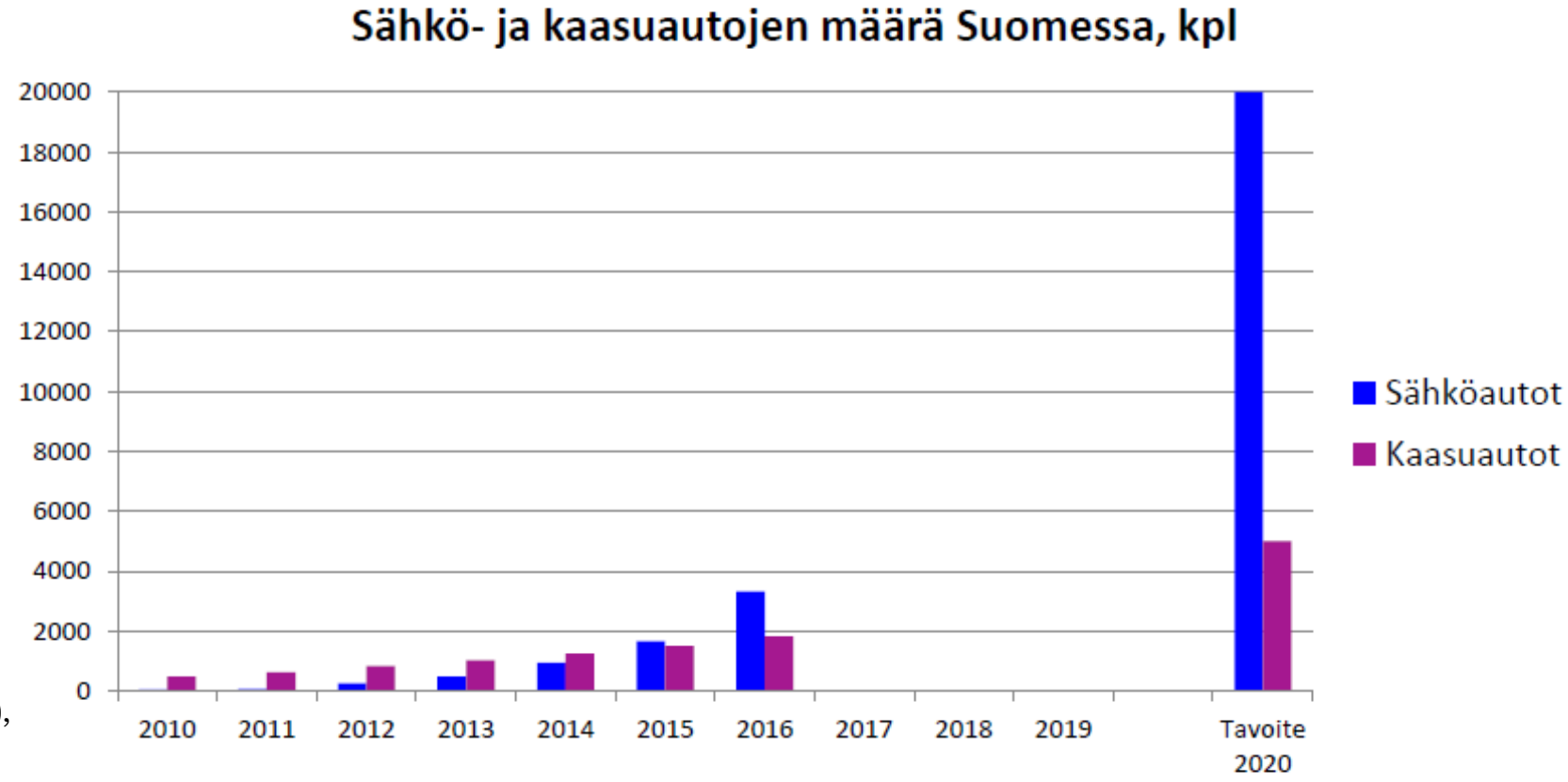
SITRA

Autokannan uusiutumista nopeutettava



Lähde: LVM (Jääskeläinen), 23.1.2018

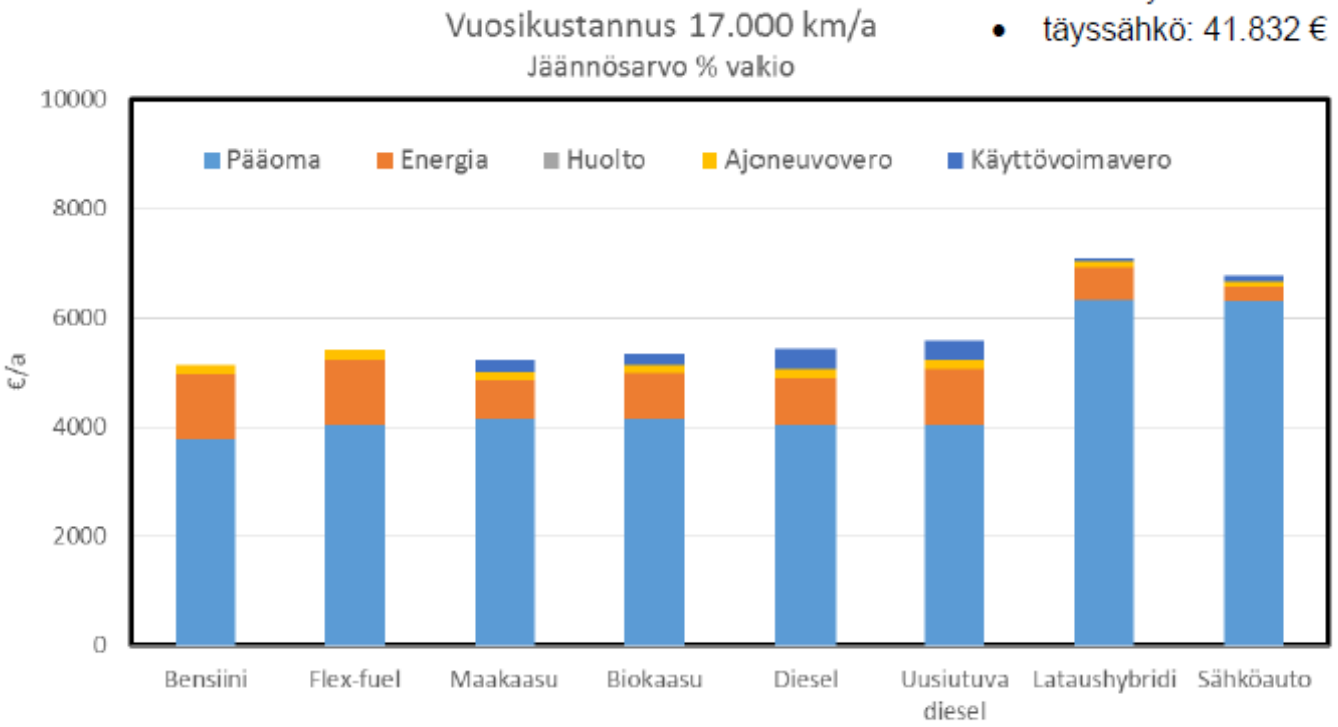
Liikenteen päästöt puolittuu 2030, jos käyttöön saadaan 250 000 sähköautoa ja 30% jakeluvelvoite (Sipilä et al., 2018)



Lähde: LVM (Jääskeläinen), 23.1.2018

Autokannan uusiutuminen on ollut mm. myyntihinnoista kiinni

- bensiini 81 kW manuaali: 24.975 €
- korkeaseosetanoli (E85/FFV) 92 kW manuaali: 26.801 €
- metaani (maa- ja biokaasu) 81 kW manuaali: 27.503 €
- diesel: 26.700 €
- lataushybridi: 41.991 €
- täyssähkö: 41.832 €



Lähde: Nylund et al. (2017), s. 81-82

SITRA

HE ehdotuksen muutos vuosittaisessa ajoneuvoverossa on oikeansuuntainen, mutta pieni

Polttoaine	Bensiini	Sähkö
Käyttöönottovuosi	2016	2016
CO2 päästöarvo	120	0
Kokonaismassa	1800	1800
Ajoneuvovero	184	106
Käyttövoimavero	0	98
Ajoneuvovero yhteensä, nykyinen verotaso	**184**	**204**
Muutos	0	-53
Ajoneuvovero yhteensä, HE ehdotus	184	151

Lähde: Trafin ajoneuvoverolaskuri

SITRA

Päähuomiot HE 170/2018 esitykseen

- **HE ehdotuksen suunta oikea**: auto- ja ajoneuvoveroilla ohjattava entistä enemmän päästöperusteiseksi ja ympäristöystävällisiä malleja verotettava mahdollisimman vähän autokannan uusiutumiseksi ja liikenteen päästöjen pienentämiseksi
- **Muutos on kuitenkin pieni** verrattuna liikenteen päästöjen vähentämiseen tarvittavien muutosten suuruuteen
  - Suurin veronkevennys nollapäästöisille täyssähköautoille, 53 EUR per vuosi
  - Vähäpäästöisillä polttomoottoriautoilla 35-40 EUR per vuosi
  - **Suurimmalle osalle autoilun vuosikustannukset tuhansia**
- Käyttövoimaveron ja ajoneuvoveron poistaminen 0 gCO_2/km päästöisiltä autoilta olisi jo hieman tehokkaampi toimi

SITRA

HYVÄÄ HUOMISTA, SUOMI!



sitra.fi | seuraavaerä.fi
@sitrafund

SITRA