Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 10.10.2018

Dnro/Dnr TRAFI/660528/03.03.01/2018

Viite/ Referens U 68/2018 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintävaliokunta
11.10.2018 kello 12.00

liv@eduskunta.fi

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamista edistävistä yhdenmukaistamistoimenpiteistä KOM (2018) 277 lopullinen

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusviraston lausuntoa valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamista edistävistä yhdenmukaistamistoimenpiteistä KOM (2018) 277 lopullinen. Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Valtioneuvoston kannan mukaisesti ehdotetun toimivaltaisen lupaviranomaisen toimintavaltuudet ja sovittaminen maankäytön suunnitteluun on ratkaistava selkeämmin kuin nyt on esitetty. Vasta tämän jälkeen voidaan arvioida voisiko toimivaltainen lupaviranomainen edelleen tehostaa lupien käsittelyä Suomessa. Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä mahdollistaa jo nyt tehostettuja lupamenettelyitä esimerkiksi tienpitäjän rooli merkittävien tiehankkeiden yleis- ja tiesuunnittelussa (15 f §); reunaehdot tien suunnittelun ja alueiden käytön suunnittelun yhteensovittamisessa (17 §) ja menettelyiden sujuvoittaminen viranomaisten ennakkoneuvottelulla (27 a §).

Laissa liikennejärjestelmästä ja maanteistä on säädetty myös valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnittelusta. Sen mukaan on laadittava valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, johon on sisällytettävä 12 vuodeksi laadittava ohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä. Ohjelman tulee lisäksi sisältää liikennejärjestelmää koskeva valtion rahoitusohjelma. Toteutuessaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 12-vuotinen ohjelma ja rahoitusohjelma tukevat myös vaikutuksiltaan kannattavien TEN-T-ydinverkkohankkeiden käynnistämistä.

Marko Sillanpää
Tieliikennejohtaja