Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 9.10.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Torstai 11.10.2018 klo 12:20

Dnro/Dnr TRAFI/660538/03.03.01/2018

Viite/ Referens U 74/2018 vp/ Asiantuntijapyyntö

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto; Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen Eurooppa –välineen perustamiseksi sekä asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamiseksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta lausuntoa valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle koskien otsikon mukaista ehdotusta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi. Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Ehdotuksessa annetaan rahoituskehys liikenne-, energia- ja digitaalialoille ja perustetaan väline (Verkkojen Eurooppa) rahoituskehyksen hallitsemiseksi. Samalla kumotaan aiempaa rahoituskehystä ja rahoitusinstrumenttia koskevat asetukset. Asetuksessa tarkoitettu rahoituskehys on osa EU:n vuosien 2021-2027 kokonaisrahoituskehystä, ja siten riippuvainen kokonaisrahoituskehystä koskevista päätöksistä. EU:n kokonaisrahoituskehyksestä Komissio on antanut erillisen asetusehdotuksen 2.5.2018.

Ehdotuksella pyritään edistämään talouden kasvua ja työllisyyden parantamista panostamalla moderniin infrastruktuuriin sekä sovittamalla liikenne-, energia- ja digitaalialat paremmin toisiinsa. Rahoituksen suuntaamisessa painottuvat digitalisaatio, autonominen liikkuminen, puhtaat liikkuvuusratkaisut, uusiutuva energia, älykkäät liikenneverkot sekä rajat ylittävä yhteistyö. Yhtenä painopisteenä liikennesektorilla on sotilastarpeisiin sopeutettu kaksikäyttöinen liikenneinfrastruktuuri.

Liikenteen turvallisuusvirasto yhtyy valtioneuvoston myönteiseen kantaan ja esittää erityisesti seuraavat huomiot:

Suomen liikennesektorin rahoituksen kannalta merkittävin säädösesitykseen sisältyvä uudistus on varmaankin ns. Pohjanmeren-Itämeren ydinverkkokäytävä jatkaminen Helsingistä pohjoiseen Tornion kautta Ruotsin puolelle Luulajaan. Valtioneuvoston arvion mukaan tämä lisäisi tukikelpoisten ratahankkeiden määrää jopa 2 miljardilla eurolla. Tukea olisi näin haettavissa jopa 600 miljoonaa euroa enemmän kuin nykyisen rahoitusasetuksen säännöillä. Näin pystyttäisiin paremmin kehittämään ympäristöystävällistä raideliikennettä pohjoiseen. Tämä on sopusoinnussa myös Suomen v. 2013 julkaistun Arktisen Strategian kanssa, jonka mukaan Suomen tavoitteena on lisätä arktiselle alueelle kasvua ja kilpailukykyä tukevia painotuksia arktista ympäristöä kunnioittaen.

EU:n Komissio julkaisi keväällä tieliikenneturvallisuutta koskevan EU:n strategisen toimintasuunnitelman, josta Eduskuntaa on informoitu Valtioneuvoston kirjeellä E 58/2018 vp. Liikenteen turvallisuusvirasto pitää hyvänä, että liikennesektoria

koskevassa rahoituskehyksessä toimet turvallisen infrastruktuurin ja liikkumisen varmistamiseksi sisältyvät listaan toimenpiteistä, jotka ovat oikeutettuja saamaan asetuksen mukaista unionin rahoitustukea.

Marko Sillanpää
Tieliikennejohtaja