Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

2.10.2018

KEHA/3432/2018

Eduskunnan liikennejaosto
kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi

Liikennejaoston asiantuntijapyyntö

Budjetti ja väylänpidon pahimmat kipupisteet ja resurssien riittävyys - Varsinais-Suomen ELY-keskuksen näkökulma

Varsinais-Suomen ELY-keskus tukeutuu Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueiden yhteiseen lausuntoon, mutta haluaa kuitenkin yhteisen lausunnon lisäksi tuoda esille yhteysalusliikenteen riittämättömän rahoituksen.

Saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostot ja kehittäminen (31.30.64) määrärahaa tulisi nostaa 1,1 milj. eurolla laiturikorjausten jatkamiseksi. Kyseessä on välttämätön ehdotus, joilla jatketaan aloitettuja laiturikorjauksia. Ilman turvallisia ja toimivia laitureita yhteysalusliikennettä ei voida järjestää. Korjattavat laiturit on rakennettu 70- ja 80-luvuilla ja tarkastusraporttien mukaan niiden käyttöikä päättyy noin viiden vuoden kuluessa. Seuraavaksi olisi tarpeen uusia Teersalon, Pärnäisten, Taalintehtaan ja Aspön laiturit. Näiden Laitureiden toteuttaminen edellyttää vuosittaisen määrärahan nostamista 13,8-14,5 milj. euroon vuodessa seuraavan neljän vuoden aikana. Vuonna 2019 olisi tarve saada budjetissa esitettyä 12,683 milj. euroa tarkistettua 13,8 milj. euroon.

Johtaja Matti Vehviläinen

Varsinais – Suomen ELY –keskus
Liikenne ja infrastruktuuri