Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta
12.10.2018

Hannu Pellikka
A-Katsastus Group Oy

Lausunto

- A-Katsastus kannattaa säädösten sujuvoittamista ja sääntelyn keventämistä sekä pitää nyt ehdotettuja muutoksia toimilupasääntelyyn ja toimilupajaotteluun perusteltuina.
  - Esitys vähentää turhaa byrokratiaa ja helpottaa alan yritysten toimintaa.
- Samalla A-Katsastus esittää huolensa katsastusten teknisen laadun kehityksestä
  - Huolen taustalla on katsastuksen markkinatilanteessa lyhyellä aikavälillä tapahtunut voimakas muutos
    - Katsastusasemien määrä on muutaman viimeisen vuoden aikana kaksinkertaistunut ja samalla katsastuksen hinta on ollut laskussa
    - Katsastusvälien harventaminen vähentää toukokuusta 2019 lähtien katsastuksia noin 20 %
    - Tämä ajaa monet yritykset kannattavuusongelmiin
  - **=> Suuri riski siihen, että alalla syntyy kilpailua laadulla eli huonokuntoisia ajoneuvoja hyväksytään, jotta asiakkaita ei menetettäisi**

Lausunto

- Negatiivisen kehityksen ehkäiseminen on keskeinen haaste katsastuksen viranomaisvalvonnalle (Trafi).
  - Haasteesta selviäminen edellyttäisi muutoksia nykyiseen valvontamalliin.
  - Nykyisen valvontamallin heikkoutena on se, että valvontaa suorittavat useat tahot (ulkoistettuna palveluna), eikä Trafilla ole riittävää kokonaisnäkemystä eri yritysten laadullisesta tilanteesta.
  - A-Katsastus ehdottaa, että katsastusten laadun valvonta keskitettäisiin nimenomaan Trafin virkamiesten tehtäväksi.
    - Tämä toisi tarvittavan kokonaisnäkemyksen ja samalla nopeuttaisi viranomaislähtöisiä laadun parantamisprosesseja.