11.10.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

Lausuntopyyntö: HE 86/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laiksi

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry kiittää mahdollisuudesta antaa asiantuntijalausunto.

Olemme tutustuneet lausuntopyyntöönne ja toteamme, että meillä ei ole katsastustoiminnan osalta lausuttavaa.

Taksamittarisääntelyä koskevan esityksen johdosta AKT lausuu seuraavasti:

AKT:n näkemyksen mukaan lakiin tulee kirjata taksamittarin kanssa yhtenäiset määräykset myös teknisen käyttöyhteyden laitteille tai järjestelmille, joilla saavutetaan taksamittaria vastaava mittaustiedon luotettavuus sekä tiedon suojauksen taso. Tämän lisäksi olisi määriteltävä mitä teknisellä käyttöyhteydellä tarkoitetaan.

AKT:n näkemyksen mukaan kaikki luvanvarainen taksiliikenne tulee asettaa yhdenvertaiseen asemaan huolimatta siitä kuinka hinnoittelu ja laskutus muodostuu. Tämä edellyttää, että kulkuneuvoissa tulee käyttää viranomaisen hyväksymää sinetöityä laitetta, josta on saatavilla ajoneuvon, kuljettajan ja kyydeistä maksettuun hintaan liittyvät tiedot, siitä huolimatta miten kyydit on tilattu tai maksettu.

Työsuojelun valvontalain ja työaikalain mukaiset tiedot pitää saada myös teknisen käyttöyhteyden laitteista, kun näitä käytetään kokonaan tai osana kuljettajan työaikakirjanpitoa.

Kuljettajien oikeusturvan kannalta pitää pystyä varmistamaan, että he saavat samankaltaiset tiedot teknisen käyttöyhteyden laitteista kuin nykyisenkaltaisista taksamittareista. Yleensä palkan muodostus perustuu ajoneuvon tuottoon. Myös mahdollisissa ristiriitatilanteissa asiakkaiden kanssa nämä tiedot ovat tärkeitä.

Harmaan talouden näkökulmasta valvovilla viranomaisilla tulee olla mahdollisuus varmistua, että yhteiskunnalliset vastuut ja velvoitteet tulevat noudatetuiksi.

AKT:n näkemyksen mukaan mittauslaitelain mukaisen valvonnan tulee jatkossakin pysyä TUKESilla

AKT:n mielestä esitetyt muutokset eivät ole pieniä teknisluonteisia ja olisivat vaatineet laajan lausuntokierroksen ja vaikutustenarvioinnin. Muutenkin edellä olleiden asioiden ujuttaminen katsastustoiminnasta annettavan esityksen joukkoon herättää paljon kysymyksiä.

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT ry

Marko Piirainen

Pekka Lehtonen