Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eduskunta

Lausunto Hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi HE 86/2018 vp

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi HE 86/2018 vp. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:ltä on pyydetty kirjallista asiantuntijalausuntoa. SKAL esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esityksen mukaan ajoneuvojen katsastustoiminta säilyisi edelleen luvanvaraisena, mutta nykyistä toimilupasääntelyä muutettaisiin siten, että katsastusluvat myönnettäisiin jatkossa toimijakohtaisena, eikä toimipaikkakohtaisena kuten nykyisin. Lisäksi nykyinen lupajaottelu eri katsastuslajien sekä kevyiden ja raskaiden ajoneuvojen katsastusten välillä poistuisi. Jatkossa yksi katsastuslupa oikeuttaisi suorittamaan kaikkia katsastuslajeja ja kaikkien ajoneuvoluokkien katsastuksia.

Kohdassa 4.1 arvioidaan esityksen taloudellisia vaikutuksia. Omana 4.1.2 kohtanaan arvioidaan vaikutukset yrityksiin. Tässä kohdassa arvioidaan hyvin esityksen vaikutuksia katsastuspalveluja tarjoaviin yrityksiin. Hyvänä asiana voidaan huomioida, että lausuntojen pohjalta tähän on lisätty myös muihin yrityksiin kohdistuvia vaikutuksia. Kuten kohdassa nyt todetaan, kuljetusyritykset käyttävät merkittävästi katsastuspalveluja, joten katsastuspalvelujen saatavuudella on merkitystä kuljetusyritysten kustannuksille.

Myös toteuttamisvaihtoehtoja esittelevässä kohdassa arvioidaan raskaan kaluston katsastuspalvelujen hintaa ja saatavuutta. Nyt tehtävillä muutoksilla arvioidaan olevan vaikutusta raskaan kaluston katsastuspalvelujen kustannuksiin ja tarjontaan. Tämän johdosta SKAL esittää, että **valvova viranomainen velvoitetaan seuraamaan myös erityisesti raskaan kaluston katsastuspalvelujen hintoja ja saatavuutta, joiden on pysyttävä nykyisellä tasolla**. Mikäli palvelutason todettaisiin heikentyneen, tilanteeseen tulee puuttua.

SKAL katsoo, että katsastuksen valvonta on asetettava tasolle, joka johtaa laadukkaaseen katsastustoimintaan, mutta ei aiheuta turhaa kustannuslisää ja sitä kautta korotuksia katsastusmaksuihin.

SKAL ihmettelee perusteluja kohdassa, jossa sääntelyä esitetään muutettavaksi siten, että jatkossa Liikenne- ja viestintävirasto voisi hyödyntää katsastettujen ajoneuvojen tarkastuksissa yksityistä palvelun tarjoajaa teknisenä asiantuntijana.

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA SKAL RY
Finlands Transport och Logistik SKAL rf | Finnish Transport and Logistics SKAL
Nuijamiestentie 7
FI-00400 Helsinki
T +358 9 478 999
F +358 9 587 8520
skal@skal.fi
Y-0202176-1
WWW.SKAL.FI
www.skal.fi/sv | www.skal.fi/en

Perustelussa todetaan tämän tehtävän vaativan syvällistä ajoneuvotekniikkaan liittyvää asiantuntemusta, mikä pitää paikkansa. Sen sijaan näkemys, ettei tällaisen asiantuntemuksen ylläpitäminen virastossa ole välttämättä tarkoituksenmukaista tai tarpeellista hämmästyttää siitäkin huolimatta, että asiaa katsottaisiin vain ”valvontatehtävän onnistumisen kannalta”.

SKAL katsoo, että on ensiarvoisen tärkeää ja välttämätöntä, että Liikenteen turvallisuusvirastossa / Liikenne- ja viestintävirastossa on syvällistä ajoneuvoteknistä osaamista. SKAL on ottanut kantaa samaan asiaan myös virastouudistusta koskevan esityksen yhteydessä ja toistaa myös tässä, että on tärkeää mahdollistaa tehtävissä erikoistuminen, jotta säädösten ja määräysten valmistelu- ja valvontatehtävissä asiantuntijoiden osaaminen on syvällistä ja oman asiantuntija-alueen kattavaa. Virastolla on useita määräysten antamisvaltuuksia sekä lupa- ja valvontatehtäviä, joissa erityinen ajoneuvotekninen osaaminen on ensiarvoisen tärkeää.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen	Ari Herrala
toimitusjohtaja	johtava asiantuntija