15.10.2018

Asiantuntijalausunto ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta HE 170/2018 vp valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Ympäristöneuvos Magnus Cederlöf, ympäristöministeriö

Hallituksen esitys HE 170/2018 vp ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta on käsiteltävänä eduskunnan valtionvarainvaliokunnan verojaostossa 16.10.2018. Asiantuntijalausuntona esitetään seuraavaa.

Nyt käsiteltävänä oleva hallituksen esitys liittyy vuoden 2019 talousarvioesitykseen ja sen tavoitteena on ajoneuvoveron keventäminen yhteensä 50 miljoonaa € vuodessa. Kevennyksen soveltaminen alkaisi kuitenkin vasta vuoden 2020 alusta. Esitys tarkoittaa ajoneuvoveron perusveron keventämistä. Muutos verotaulukkoon toteutetaan lievästi painottamalla kevennystä vähäpäästöisten autojen suuntaan. Suurin kevennys koskisi nollapäästöisiä autoja ja yli 200 gramman per kilometri päästävät autot eivät olisi kevennyksen piirissä. Myös massaperusteisesti verotetut autot jäisivät veronkevennyksen ulkopuolelle. Esityksen mukaiset hiilidioksidiarvot ovat vielä vanhalla eli NEDC-mittaustavalla ilmoitettu.

Esityksen mukaiset veronkevennykset olisivat varsin tuntuvat nollapäästöisten ja vähäpäästöisten autojen osalta. Esityksen johdosta veroporrastus kiristyisi jossain määräin nykyisestä, vaikka verotaulukon yläosaan ei tulisikaan muutoksia. Yhdyn kuitenkin HE:ssä esitettyyn arvioon siitä, että esityksen ohjausvaikutus jää marginaaliseksi. Absoluuttiset erot eri verotasojen välille jää edelleen varsin pieniksi. HE:ssä kiinnitetään oikeutetusti huomiota siihen, että esitys keventää yksityisautoilun kustannuksia mikä saattaa lisätä liikennesuoritetta ja sen myötä liikenteen ympäristövaikutuksia. Muutos lienee myös tässä suhteessa pieni johtuen veronkevennyksen suhteellisen pienestä keskimääräisestä määrästä.

Johtuen Suomen tiukoista päästövähennysvaatimuksista vuoteen 2030 mennessä olisi tärkeätä, että liikenteen päästöjä voitaisiin nopeasti ja tuntuvasti vähentää. Liikenteen osuus Suomen kokonaishiilidioksidipäästöistä on n. 20 % ja ns. taakanjakosektorin päästöistä jopa 40 %. Nyt käsiteltävänä oleva esitys ei ole välttämättä ympäristöohjausvaikutuksiltaan paras mahdollinen. Esityksen vaikutuksia on sinänsä kuvattu monipuolisesti ja varsin kattavasti.