Sisäministeriö
Inrikesministeriet

Lausunto

15.10.2018

SM1831365
00.00.01.00.03
SMDno-2018-309

Pelastusosasto/Poliisiosasto
Erityisasiantuntija Alpo Nikula / Poliisitarkastaja Jari Pajunen

Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 105/2018 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle raideliikennelaiksi ja laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Lain tarkoituksena olisi edistää raideliikennettä, ja sen turvallisuutta ja rautatiejärjestelmän yhtyeentoimivuutta sekä rataverkon tehokasta käyttöä. Liikenteen palveluista annettuun lakiin lisättäisiin eräät rautatieliikenteen varautumista koskevat säännökset. Lakiesityksessä on yleisesti ottaen kiinnitetty erityistä huomiota turvallisuusnäkökohtiin. Sisäministeriö pitää tätä hyvänä ja huomion arvoisena kehityksenä.
Pelastusosasto toteaa, että luonnoksessa raideliikennelaiksi (11 §) on asianmukaisesti kaavailtu säädettäväksi siitä, että pelastustoimen nopean paikalle saamisen varmistamiseksi, toimijoiden on yhdessä kehitettävä turvallisuusjohtamisjärjestelmiään rataverkon haltijan hätätilamenettelyjen yhteensovittamiseksi kaikkien rataverkkoa käyttävien rautatieliikenteen harjoittajien ja pelastustoimen kanssa.
Pelastusosasto toteaa lisäksi, että HE molemmissa lakiesityksissä on kiinnitetty huomiota poikkeusoloihin varautumiseen (raideliikennelakiehdotuksen 171 § sekä ehdotus laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta I osan 5 luvun 6 § ja I osan 6 luvun 8 §) Poikkeusoloihin ja häiriötilanteisiin varautumisen valvonta on myös huomioitu 15 §:n 5. kohdassa.
Laaja-alaisen turvallisuuden kannalta 5 §:ssä säädetty turvallisuussuunnitelmavaatimus sekä 6 §:ssä määritellyt vastuut ja velvoite yhteistyöhön ovat perusteltuja.
Poliisiosasto toteaa, että 7 §:ssa säädetty päihtyneenä työskentelyn kielto ja 23 luvun 175 §:ssä tähän liittyvä sanktiointi on perusteltua turvallisuuden kannalta.
Lakiesityksen 30 § todetaan, että yksityisraiteen haltijan on ylläpidettävä turvallisuuden hallintajärjestelmää johon ei sisälly 11 §:ssä edellytettyjä hätätilamenettelyjä.
Pelastusosasto näkisi tarpeelliseksi säätää myös yksityisraiteiden haltijoiden velvollisuudesta sopia hätätilamenettelyistä pelastustoimen kanssa.
Poliisiosaston näkemyksen mukaan 174§:n 1 momentin 5 ja 6 kohdissa säädetyt rangaistussäännökset liikkumisesta ja oleskelusta asiattomasti mm. rataverkolla tai metrorataverkolla ovat tarpeellisia rangaistussäännöksiä.

Lopuksi pelastusosasto haluaa tuoda esiin, että pelastuslain (379/2011) 46 §:ssä säädetään *Yhteistyöstä pelastustoiminnassa. Kohta* 8 liikenne- ja viestintäasioista vastaavat viranomaiset ja hallinnonalan laitokset huolehtivat:
b) liikenneväylien raivauksesta;
c) liikenneväylien käytön yhteistoimintakysymyksistä
evakuoinneissa;
d) kuljetusten järjestämisestä evakuoinneissa
Pelastusosaston näkemyksen mukaan nämä tehtävät olisi tulevaisuudessakin oltava viranomaisten tehtäviä ja hoidettava virkavastuulla.

Lausunto SM1831365
00.00.01.00.03
15.10.2018 SMDno-2018-309