Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta

liv@eduskunta.fi

HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LAIKSI KATSASTUSTOIMINNASTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA ERÄIKSI MUIKSI LAEIKSI (HE 86/2018 vp)

Lähitaksi Oy kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi otsikossa mainitusta lakikokonaisuudesta. Tässä lausunnossa keskitymme vain taksamittarilainsäädäntöä koskeviin kysymyksiin.

TAKSAMITTARIN PÄÄASIALLINEN TARKOITUS

Taksamittari on olennainen osa luotettavaa taksipalvelua, jolla on useita erittäin keskeisiä asiakasturvaan, kuluttajasuojaan ja yhteiskuntavastuisiin liittyviä tehtäviä.

Taksamittari on yleismaailmallinen ja olennainen, taksissa käytössä oleva, taksimatkan hinnan mittaamisen käytettävä varuste. Samoin taksamittarin rooli on hyvin keskeinen mm. harmaan talouden torjunnassa ja työnantajavelvollisuuksien valvonnassa sekä erityisesti liikenneturvallisuuteen keskeisesti liittyvässä työaikaseurannassa.

Taksamittaria säädellään hyvin yksityiskohtaisesti EU:n mittauslaitedirektiivillä ja kansallisella mittauslaitelailla (707/2011).

KULJETUSHINNAN MITTAAMNEN JA HARMAAN TALOUDEN EHKÄISEMINEN

Hinnoittelussa tällä hetkellä käytettävästä taksamittarista jää nykyisin jokaisesta kuljetuksesta yksityiskohtainen jälki, jota käytetään esimerkiksi yrittäjän verotuksen perusteena sekä kuljettajien työaikaseurannassa. Samoin taksamittarista tulostetaan tai lähetetään esim. yritysasiakkaiden matkanhallintajärjestelmiin kirjanpitokelpoiset, lakisääteiset kuitit.

On syytä korostaa sitä, että taksamittari on itseasiassa osa yrityksen kiinteäasenteista kassajärjestelmää, ja sen kautta on käytännössä aukottomasti jälkikäteen selvitettävissä kyseisen auton liiketapahtumat pitkältikin jälkikäteen. Taksamittarin käyttö takaa luotettavan ja läpinäkyvän hinnoittelun, kun mitataan aikaa tai matkaa. Sen käyttö mahdollistaa myös dynaamisen hinnoittelun sekä kiinteisiin matkakohtaisiin hintoihin perustuvan mallin. Kun autossa on taksamittari, nämä kaikki eri tavoilla hinnoitellut matkat päätyvät samaan kassakoneeseen, josta ne on helppo todentaa jälkeenpäin

Mikäli tosiasiallisesti halutaan aktiivisesti torjua harmaan talouden riskejä, kyetään nykyaikaisista taksien kassajärjestelmistä eli taksamittareista automatisoidusti siirtämään tarvittavia tietoja esimerkiksi verottajan tietojärjestelmiin.

LÄHITAKSI OY - Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki. puh: +358 (0)9 4778 0360. Y: 0220285-3
www.lahitaksi.fi, email: toimisto@lahitaksi.fi, etunimi.sukunimi@lahitaksi.fi

Lähitaksi Oy haluaa erityisesti kiinnittää valiokunnan huomiota siihen, että nyt esitetty kehitys johtaisi Suomessa vastakkaiseen suuntaan muun Euroopan kanssa. Esimerkiksi Ruotsissa on hiljattain tullut voimaan laki, joka velvoittaa taksit lähettämään taksamittaritietonsa erityisiin yhteiskunnan (verottajan) osoittamiin mittaridatan keräyspisteisiin. Tällä halutaan rajoittaa taksijärjestelmän vapauttamisen synnyttämä laajamittainen veronkierto.

Toinen esimerkki mittareiden hyödyllisyydestä löytyy Saksasta, Hampurista, missä taksialan verokertymä kasvoi noin 50–60 prosenttia sen jälkeen, kun takseihin asennettiin nykyaikaiset taksamittarit.

LAKIESITYKSEN KÄSITTEET EPÄTARKKOJA

Lakiesityksen sisällä mainitaan monessa kohtaa termi ”tekninen käyttöyhteys”, joka vaatii Lähitaksi Oy:n mukaan ehdottomasti tarkennusta. Tätä termiä on viime aikoina käytetty useassa eri yhteydessä suhteellisen vapaamuotoisesti ja toisistaan eritarkoituksellisella tavalla.

Samoin esityksessä käytetään mittaustiedon luotettavuuden yhteydessä ja tiedon suojauksessa termiä ”riittävä, mutta asiaa ei ole tämän konkreettisemmin avattu. Lähitaksi Oy pyytää valiokuntaa kiinnittämään huomiota siihen, että taksamittareilta vaaditaan mittauslaitedirektiivin ja kansallisen mittauslaitelainsäädännön mukaista tiedon tarkkuutta ja luotettavuutta. Osana tätä vaatimusta on sekin, että kyseisen laitteen valmistaja joutuu taksamittarikohtaisesti todentamaan em. vaatimuksen erittäin kattavalla testauksella ja hyväksynnällä.

Kaikkinensa Lähitaksi Oy esittää, että taksamittareiden hyväksynnässä pitäydytään tarkoitusta varten suunnitellussa ja laajassa käytössä olevassa EU:n mittauslaitedirektiivissä. Luonnollisesti Lähitaksi Oy:n kanta on se, että taksiliikenteeseen käytettävissä ajoneuvoissa taksamittarit ovat pakollinen varuste. Erityisesti on myös hyvä huomioida se tosiasia, ettei mittauslaitedirektiivin noudattamisella miltään osin vaaranneta ns. teknologianeutraliteettia.

Edellä oleviin tosiasioihin perustuen esitämme, että Liikenne- ja viestintävaliokunta ottaa kantaa nyt käsiteltävässä esityksessä oleviin vakaviin lakiesityksessä löytyviin ongelmin. Pyydämme, että valiokunta palauttaisi lain takaisin asiamukaiseen valmisteluun – nyt esityksestä hyötyisivät lähinnä vain ne tahot, jotka eivät kanna huolta yhteiskunnan velvoitteiden hoitamisesta muutoinkaan.

Juha Pentikäinen
Toimitusjohtaja
Lähitaksi Oy

LÄHITAKSI OY - Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki. puh: +358 (0)9 4778 0360. Y: 0220285-3
www.lahitaksi.fi, email: toimisto@lahitaksi.fi, etunimi.sukunimi@lahitaksi.fi