HE 170/2018 vp
Suojeluasiantuntija Otto Bruun
Suomen luonnonsuojeluliitto ry
Verojaosto 16.10.2018

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta

Luonnonsuojeluliitto kiittää lausuntopyynnöstä ja lausuu asiasta seuraavaa:

Esityksessä ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta esitetään henkilö- ja pakettiautojen ajoneuvoverojen madaltamista 50 miljoonalla eurolla vuosittain alkaen vuodesta 2020. Tämän jälkeen verotuottomenetys kasvaisi, kun ajoneuvokannasta yhä suurempi osa hyötyisi alemmasta verotasosta.

Suurin alennus koskee matalapäästöisiä autoja, mutta vero alenisi kaikilta autoilta, joiden päästöt alittavat 200 g CO_2/km. Käytännössä alennus koskisi suurinta osaa henkilöautoista ja 30 %:ia pakettiautoista.

IPCC:n 1,5 asteen raportin ilmastokeskustelun yhteydessä pääministeri Sipilä ja ympäristöministeri Tiilikainen ovat korostaneet, että ensisijaista on jo tehtyjen päätösten huolellinen toimeenpano. Hallituksen ilmasto- ja energiastrategian ja taakanjakosektorin päästövähennystavoitteet nojaavat siihen, että päästöt autoa kohden vähentyvät ja esimerkiksi kaupunkiseuduilla yksityisautoilla ajettujen kilometrien määrä ei jatkossa kasva väestönkasvusta huolimatta. Lisäksi odotetaan apua vähäpäästöisemmistä uusista autoista sekä liikenteen uusista palveluista, joka vähentäisi tarvetta auton omistamiseen[1].

Yksityisautoilun määrä kasvoi vuonna 2017 noin 1,4 % ja raskas liikenne tätäkin enemmän. Nämä luvut ylittävät reilusti hallituksen strategioissaan esittämän liikennesuoritteen kasvupolun. Mikäli sama kasvusuunta jatkuu, energia- ja ilmastostrategiassa asetetut tavoitteet karkaavat. Tämä tarkoittaisi sekä fossiilisten polttoaineiden että biopolttoaineiden kulutuksen kasvamista verrattuna aiempiin suunnitelmiin. Kevyen ja julkisen liikenteen edistämistoimet edellyttäisivät lisärahoitusta.

Ajoneuvoveron alentaminen edistää yksityisautoilua ja vähentää kysyntää joukkoliikenteelle ja liikenteen uusille palveluille. Nyt hankittavat autot ovat teillä seuraavan vuosikymmenen ajan. Erityisesti keski- ja korkeapäästöisille autoille kohdistuva ajoneuvoveron alennus ei edistä hallituksen oman strategian toteuttamista.

Päästöjen vähentämiseksi olisi järkevää suosia ajoneuvoverolla voimakkaammin vähäpäästöisiä ajoneuvoja. Siten Luonnonsuojeluliitto kannattaa voimakkaampaa päästöporrastusta. Mikäli ajoneuvoveroa halutaan alentaa keskipäästöisten autojen veron tulisi säilyä vähintään ennallaan ja veronalennus tulisi kohdistaa kokonaan vähäpäästöisille autoille.

Lisätietoja:

suojeluasiantuntija Otto Bruun (energia ja ilmasto), +358-40-631 3399 otto.bruun@sll.fi

1 http://www.kaasuyhdistys.fi/sites/default/files/pdf/Tilaisuudet/Liikenteen%20p%C3%A4%C3%A4st%C3%B6v%C3%A4hennystavoitteet%20ja%20-keinot%20-%20Eleonoora%20Eilitt%C3%A4.pdf