
HSL
HRT
Parhaat matkat
tehdään yhdessä
FILLARI
Helsingin seudun liikenne

HSL:n asiantuntijalausunto
Raideliikennelaki
Laki liikenteen palveluista

Johanna Wallin

Markkinoiden avautuminen

- → Raideliikennelakiesitykseen on tehty markkinoiden avautumisen näkökulmasta positiivisia muutoksia.
- → HSL pitää erittäin tärkeänä avoimen markkinoillepääsyn turvaamista.
- → HSL:n kilpailutetun lähijunaliikenteen hankintamenettely on käynnissä ja neuvottelumenettelyyn on hyväksytty seitsemän ehdokasta.
- → Kilpailutettavan liikenteen sopimus alkaa kesällä 2021.
- → HSL haluaa kiinnittää huomiota VR:stä eriytettävien valtionyhtiöiden ohjaukseen ja vastuunrajauksiin, jotta aidosti tasapuolinen toimintaympäristö voidaan taata.

Kaupunkiraideliikenne

- → Kaupunkiraideliikenteen sääntely siirtyy osaksi raideliikennelakia ja liikenteen palveluista annettua lakia
- → Laki liikennepalveluista annetun lain muuttamisesta tuo uuden velvoitteen kaupunkiraideliikenteen harjoittajalle
- → Varautuminen poikkeusoloihin ja häiriöihin on sinällään tarpeellista myös kaupunkiraideliikenteessä, mutta viittaus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) n:o 1371/2007 18 artiklaan tulee poistaa.
- → Kyseinen asetus ei koske kaupunkiraideliikennettä eikä se ole sisällöltään soveltuva kaupunkiraideliikenteen sääntelyyn.

Kaupunkiraideliikenne

- → Kaupunkiraideliikenne eroaa järjestelmänä EU:n raideliikenneasetuksessa tarkoitetusta rautatieliikenteestä ja siten myös kaupunkiraideliikenteen varautumisen vaatimukset tulee suunnitella järjestelmän ominaispiirteet huomioiden.
- → Artiklassa edellytetään esim. virvokkeiden ja majoituksen tarjoamista sekä vaihtoehtoista kuljetuspalvelua.
- → Velvoitteet eivät sellaisenaan sovellu kaupunkiraideliikenteeseen.

KIITOS!