16.10.2018

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Viite: Liikenne- ja viestintävaliokunta torstai 18.10.2018 klo 12:30/HE 105/2018vp/Asiantuntijapyyntö

VETURIMIESTEN LIITON LAUSUNTO RAIDELIIKENNELAISTA JA LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETTUJEN LAKIEN MUUTTAMISESTA

VML kiittää mahdollisuudesta lausua raideliikennelain muutoksesta.

Ratakapasiteetin jakaminen

Lakiluonnoksen mukaan jatkossa ratakapasiteettia voisi hakea myös muun muassa rahdin lähettäjä tai vastaanottaja. Nämä tahot voisivat myöhemmin luovuttaa ratakapasiteetin valitsemalleen rautatieoperaattorille.

Suomen yksiraiteisella rataverkolla on tärkeää varmistaa, ettei synnytetä kannusteita yli varata ratakapasiteettia. On selkeämpää, että rautatieyritykset hakevat kapasiteettia eikä hakijamäärää tarpeettomasti kasvateta ulkopuolisilla toimijoilla.

Investoinnit raidekapasiteettiin ovat aina mittavia yhteiskunnallisia investointeja, jolloin kaikin keinoin tulee tavoitella korkeita käyttöasteita.

Nykyjärjestelmän kiistaton etu teollisuudelle on ollut se, että kapasiteettia on kyetty jakamaan joustavasti sekä lyhyin varoajoin. Toimijoiden merkittävä lisääntyminen rajoittaisi joustomahdollisuuksia.

Lakiluonnokseen kirjattu viiden päivän käsittelyaika ratakapasiteetin jakamisesta kiireellisissä tilanteissa. Hakemukset tulee kuitenkin käsitellä välittömästi, jotta asiakkaita voidaan palvella riittävällä tasolla.

Venäläinen kalusto

Nykyisin venäläisen kaluston käyttö Suomen rautateillä on sallittu vain Suomen ja Venäjän välisessä yhdysliikenteessä, mikä tulee myös kirjata lakiin.

Venäjä ei ole avaamassa suomalaisille vastavuoroista mahdollisuutta toteuttaa kuljetuksia suomalaisella kalustolla Venäjän sisäisessä liikenteessä, mikä johtaisi maiden väliseen epäsuhtaan.

Venäläinen kalusto kuluttaa raiteita ja ratarakenteita enemmän kuin suomalainen kalusto, mikä lisäisi kunnossapidon tarvetta. Perusväylänpidon määrärahat eivät nykyisinkään ole riittävät, sillä rataverkon korjausvelka on 1,1 miljardia euroa.

Ratamaksun muutokset

Ratamaksun sääntely tulee osaksi raideliikennelakia. Ratamaksun periaatteiden tulisi olla selkeät, jottei nyt suunnitellut ratamaksumuutokset olisi mahdollisia, jossa ympäristöystävällisen sähkökaluston maksu on suurempi saastuttavamman dieselkaluston. Käyttövoiman hinnoittelun tulee ehdottomasti kannustaa vähemmän kuormittavimpiin käyttövoimaratkaisuihin.

VETURIMIESTEN LIITTO VML ry

Tero Palomäki
puheenjohtaja