Metsäteollisuus

Lausunto

16.10.2018 90/18/L/A

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
00012 Eduskunta

Asia: HE 105/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle raideliikennelaiksi ja laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Pyydettynä lausuntona Hallituksen esitykseen eduskunnalle raideliikennelaiksi ja laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuus on suurin rautatiekuljetusasiakas. Toimialan raakapuu- ja tuotekuljetusten kuljetusvolyymi on viimeisen kymmenen vuoden aikana ollut keskimäärin 21 miljoonaa tonnia, noin 55 % kaikista tavarankuljetuksista rautateillä.

Vuonna 2011 voimaan tullut rautatielaki toi yksityisraiteiden haltijoina oleville metsäyhtiöille runsaasti uusia velvoitteita. On positiivista, että hallituksen esityksellä pyritään keventämään yksityisraiteen haltijoiden hallinnollisia velvoitteita ja näin vähentämään metsäteollisuusyritysten hallinnollista taakkaa ja kustannuksia.

Luvun 5 pykäläehdotusten mukaan muut kuin merisatamien alueella toimivat yksityisraiteiden haltijat ja VR-Yhtymä Oy voisivat yksityisraiteiden haltijana noudattaa kevyempää ilmoitusmenettelyä EU:n turvallisuuslupamenettelyn sijaan. Luvussa 14 on tarkoitus säätää ilmoitusmenettelyn valinneille mahdollisuus hyväksyttää myös kalustoyksiköt kansallisen sääntelyn perusteella. Lisäksi ehdotetaan, että vaikka myös ilmoitusmenettelyn piiriin kuuluvilla yksityisraiteilla noudatettaisiin yhteentoimivuuden teknisen eritelmiä, niiden noudattamisen voisi nk. ilmoitetun laitoksen sijasta tarkistaa Liikenne- ja viestintävirasto. Jos kalusto liikkuu vain yksityisraiteilla, sille ei tarvitsisi jatkossakaan hakea kaluston markkinoillesaattamislupaa vaan kansallinen käyttöönottolupa riittäisi. Metsäteollisuus kannattaa yllämainittuja ehdotuksia.

112 §:ssä ehdotetaan perustettavaksi rataverkon haltijoiden ja ratakapasiteetin hakijoiden yhteistyöryhmä, jonka tehtävänä on sovittaa yhteen rataverkon haltijoiden ja ratakapasiteetin hakijoiden tarpeita. Vastaavantyyppisiä teemoja käsitellään jo nyt Liikenneviraston koolle kutsumassa rataverkon haltijoiden yhteistyöryhmässä. Metsäteollisuus on pitänyt ao. työryhmään hyvänä yhteistyöfoorumina. On hyvä, että vastaavasta yhteistyöryhmästä on kirjaukset myös laissa.

Luvussa 20 on rautatiealan sääntelyelintä ja sen toimintaa koskevia pykäliä. EU:n 4. rautatiepakettiin sisältynyt rautatiemarkkinadirektiivin muutosdirektiivi on lisäämässä sääntelyelimen tehtäviä. Metsäteollisuus pitää tärkeänä sääntelyelimen resurssien varmistamista, jotta se pystyy tehokkaasti seuraamaan, valvomaan ja edistämään rautatiemarkkinoiden toimivuutta, tasapuolisuutta ja syrjimättömyyttä lain edellyttämällä tavalla.

Metsäteollisuus ry

Outi Nietola
logistiikkapäällikkö