Ratakapasiteetin jakaminen

- Perusongelma yksiraiteisuus ja korkea käyttöaste
- Optimoitava kokonaisuutta, ei osaoptimointia: Saavutetaan paras käyttöaste
- Kapasiteetti myönnettävä vain rautatieoperaattoreille
- Kiireellinen ratakapasiteetti saatava päivässä

Venäläinen kalusto

- Säädettävä lailla: Käyttö mahdollista vain Suomen ja Venäjän välisessä liikenteessä
- Kuluttaa enemmän raiteita, kunnossapitotarve kasvaa
- Alhaisemmat nopeudet, rataosuudelle mahtuu vähemmän junia

Ratamaksun muutokset

- Suosittava ympäristöystävällisemmän sähkökaluston käyttöä