17.10.2018

Eduskunnan liikennejaosto

Lausuntopyyntö HE 123/2018 vp

Lausunto hallituksen esitykseksi eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2019. Teemana "Liikenneverkon ja kuljetusketjujen toimivuus".

INFRA ry kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntonaan seuraava.

Nykyinen hallitus on panostanut merkittävästi väyläverkoston korjausvelan pysäyttämiseksi ja vähentämiseksi vuosina 2016 – 2018 600 miljoonaan euron lisäpanostuksella. Saadut tulokset ovat olleet hyviä ja liikenneverkon kuntoa on saatu parannettua.

Valtion talousarvioehdotuksessa vuodelle 2019 korjausvelkaohjelmaa ei jatketa ja perusväylänpidon rahoitus alenee merkittävästi vuoteen 2018 verrattuna. INFRA ry on huolissaan väyläverkoston tilasta jatkossa korjausvelan kääntyessä kasvuun esitetyllä perusväylänpidon rahoitustasolla.

Perusväylänpidon rahoituksen aleneminen merkitsee tieverkolla sitä, että rahat riittävät vain pääteiden kunnostamiseen. Sen sijaan vähäliikenteiselle tieverkolle, joka käsittää puolet päällystetyn tieverkon pituudesta, rahoitusta ei riitä lainkaan. Tämä merkitsee mm. sitä, että huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä lisääntyy vuonna 2019 700 kilometrillä rappeutumisvauhdin kiihtyessä entisestään. Korjausvelkaohjelmalla saadut hyödyt hupenevat nopeasti esitetyllä perusväylänpidon rahoitustasolla.

Liikenneverkon ja kuljetusketjujen toimivuuden näkökulmasta elinkeinoelämän toimintaedellytykset heikkenevät ja logistiikkakustannukset lisääntyvät. Tämä johtuu siitä, että rahoitusvajeen seurauksena erityisesti vähäliikenteiselle tiestölle joudutaan asettamaan uusia paino- ja nopeusrajoituksia. Huonokuntoiset ja painorajoitetut sillat aiheuttavat pullonkauloja johtaen kiertoteihin lisäten yritysten kuljetuskustannuksia.

INFRA ry
Eteläranta 10
00130 Helsinki

Y-tunnus: 0116966-8
S-posti: info@infra.fi
etunimi.sukunimi@infra.fi

Puh. +358 9 129 91

Infra.fi
Infrakuntoon.fi

17.10.2018

Vähäliikenteiset tiet ovat merkittävä osa teollisuuden tuotantolinjoja, joilla kulkevat raaka-aineet, välituotteet, komponentit, lopputuotteet sekä palvelut. Maa- ja metsätalouden raaka-aineet ovat alemman tieverkon varrella. Alempi tieverkko liittyy saumattomasti mm. metsäteollisuuden ja elintarviketeollisuuden prosesseihin. Myös matkailuelinkeinolle alempi tieverkko on tärkeä.

Yritykset tarvitsevat liikenteen sujuvuutta, häiriöttömyyttä ja kustannustehokkuutta. Väyläverkoston yhtenäinen laatu on tärkeää, koska se vaikuttaa kaikkiin toimitusketjuihin.

Hallituksen esitys perusväylänpidon rahoituksen alenemisesta vuonna 2019 merkitsee kuljetusketjujen toimivuuden heikkenemistä aiheuttaen elinkeinoelämälle lisääntyneitä kustannuksia ja kilpailukyvyn heikkenemistä.

INFRA ry esittää merkittävää määrärahan nostoa vuodelle 2019 perusväylänpidon osalta.

Lisäksi INFRA ry esittää, että hallitus laatisi taloudellisen vaikuttavuusarvion perusväylänpidon määrärahojen alenemisen vaikutuksista elinkeinoelämän kustannuksiin ja kilpailukyvyn heikkenemiseen liittyen.

INFRA ry

Heikki Jämsä
Tekniikan tohtori
Johtaja

INFRA ry
Eteläranta 10
00130 Helsinki

Y-tunnus: 0116966-8
S-posti: info@infra.fi
etunimi.sukunimi@infra.fi

Puh. +358 9 129 91

Infra.fi
Infrakuntoon.fi