VALTION TALOUSARVIOESITYS VUODELLE 2019
Teemana ”Liikenneverkon ja kuljetusketjujen toimivuus”

Heikki Jämsä
Johtaja
INFRA ry
18.10.2018

ELINKEINOELÄMÄN TARPEITA

Elinkeinoelämän kuljetusketjuissa liikkuvat raaka-aineet, välituotteet, lopputuotteet, palvelut



Yritykset tarvitsevat:

- Sujuvuutta
- Häiriöttömyyttä
- Kustannustehokkuutta
- Ennakoitavuutta
- Toimitusvarmuutta



TARPEITA

Elinkeinoelämän kuljetusketjuissa liikkuvat raaka-aineet, välituotteet, lopputuotteet, palvelut

Yritykset tarvitsevat:
- Sujuvuutta
- Häiriöttömyyttä
- Kustannustehokkuutta
- Ennakoitavuutta
- Toimitusvarmuutta

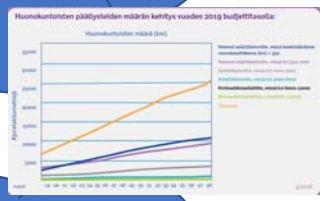
PERUSVÄYLÄNPIDON OHJAUS

Rahoitusvaje



Politiikka

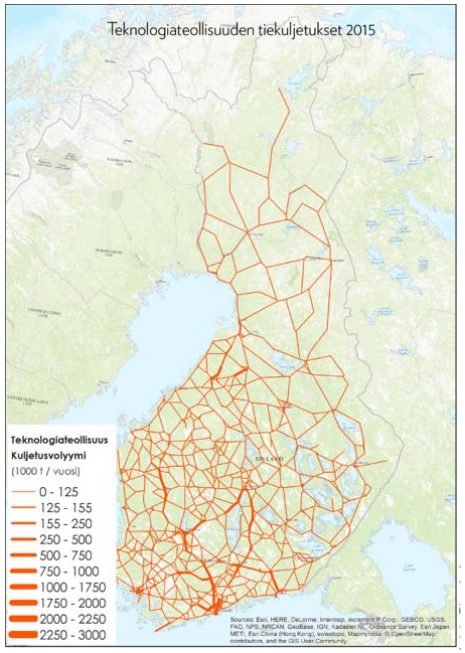
Painopiste vilkasliikenteisellä verkostolla, alemmalle tieverkolle rahoitusta ei riitä



Seurauksia

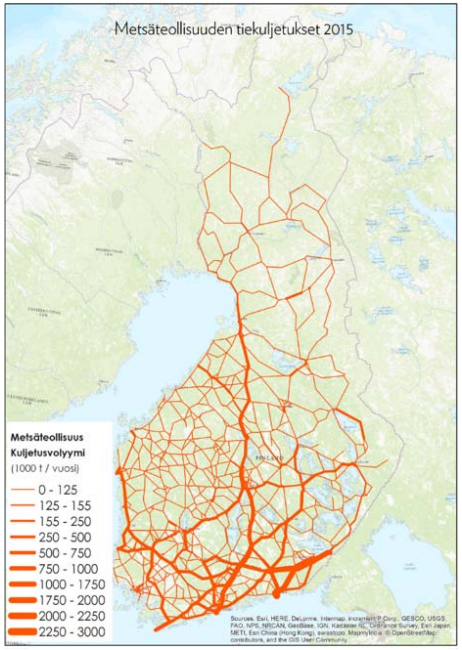
Painorajoituksia (tiet, sillat), nopeusrajoituksia, kantavuusongelmia, jne.

TUTKIMUSTULOKSIA

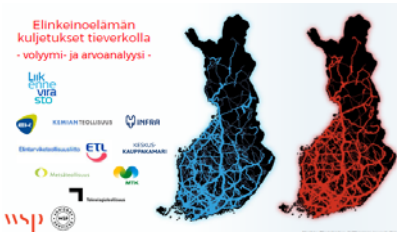


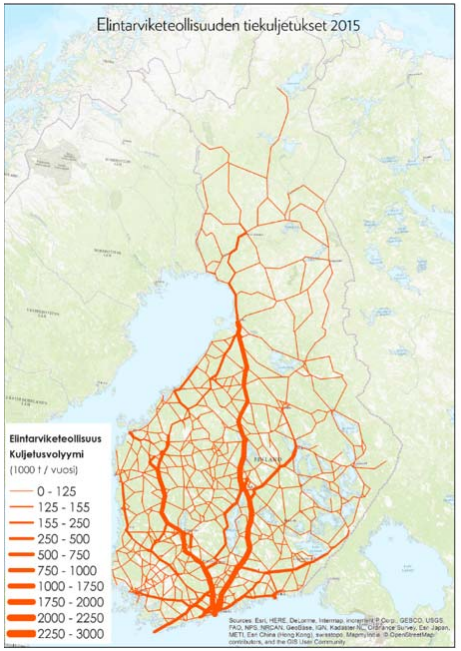
Tarvitsee koko tieverkkoa, ratayhteyksiä ja satamia





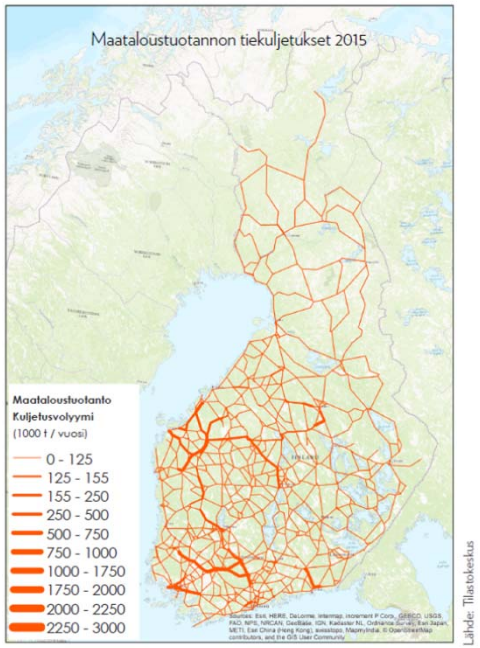
Tarvitsee koko tieverkkoa (myös yksityistiet), ratayhteyksiä ja satamia, HCT-käytävät





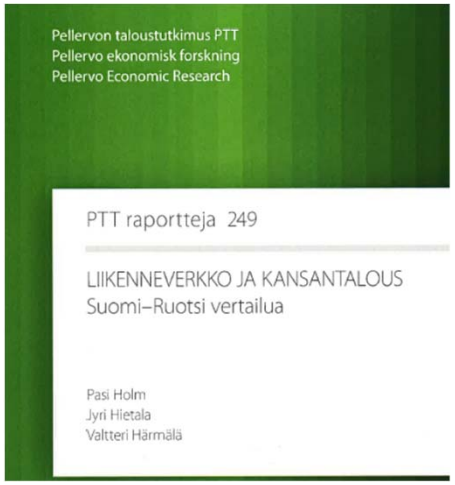
Tarvitsevat päätieitä ja alempaa tieverkkoa –
raaka-aineet ja lopputuotteet



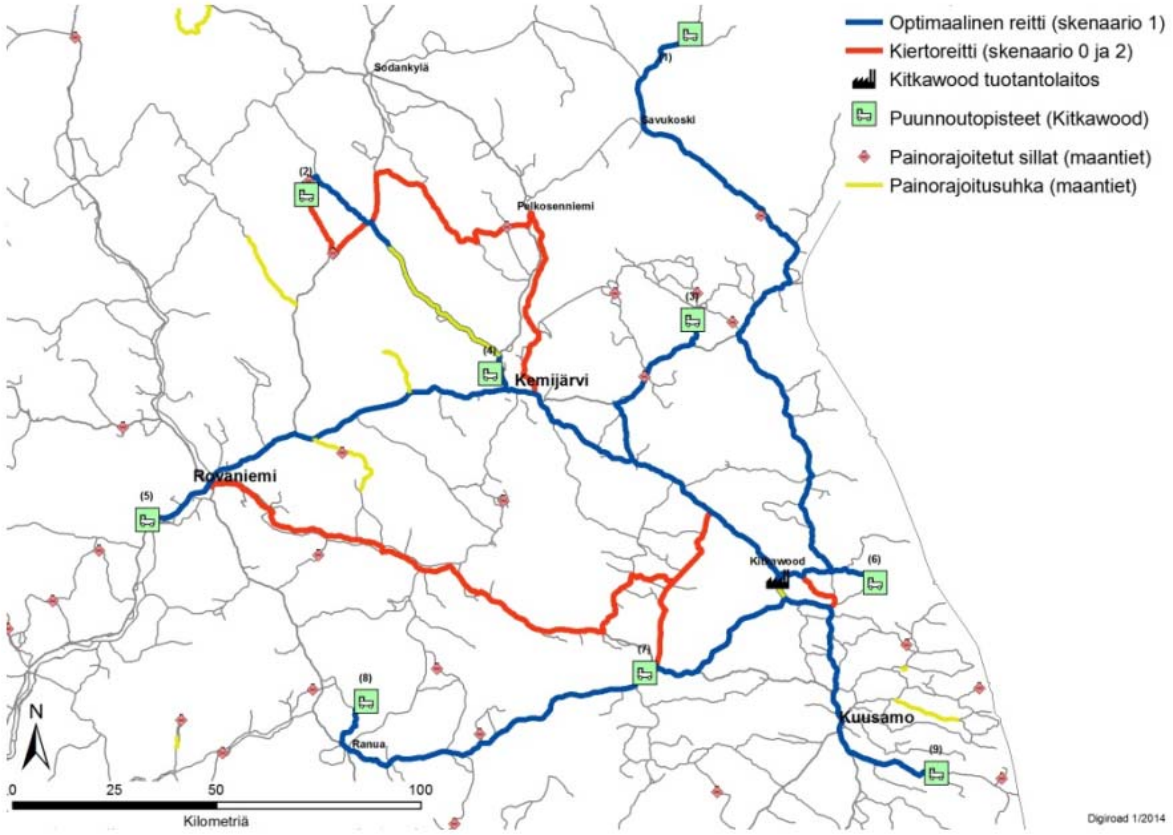


Lähde: Tilastokeskus

CASE TAPAUKSIA



Tuotantolaitos
Äänekoski, Metsä Fibre
Kitkawood, Pölkky
Enocell, Stora-Enso
Rauma, UPM
Lapinlahti ja Joensuu, Valio*



Kuvio 9. *Pölkyn Kitkawoodin tuotantolaitoksen puunhankintareitistö. Lähde: Tuotantolaitoksen tiedot ja Ramboll.*

ALEMMAN TIEVERKON KUNNON VAIKUTUKSET KULJETUSKUSTANNUKSIIN

- Tarkastellut tuotantolaitokset voisivat saada yli 5 prosentin säästöt vuosittaisissa kuljetuskustannuksissa, jos tiestö olisi hyvässä kunnossa.
- Metsäteollisuuden raakapuun kuljetuskustannukset alenisivat vuosittain 25 miljoonaa euroa, jos väylät kunnostettaisiin.
- Koko teollisuuden kuljetuksissa säästö olisi kaksinkertainen.
- Skenaariolaskelmien mukaan tiestön heikkeneminen heikentää kuljetusyritysten kannattavuutta 5 – 20 prosenttia
  - Tiestön kunto
  - Kiertotiet



TOIMENPITEITÄ

Nostetaan perusväylänpidon rahoitustasoa

Laaditaan taloudelliset vaikutustarkastelut perusväylänpidon rahoituksen alenemisen seurauksista elinkeinoelämän kannalta

Priorisoidaan yhteysvälit myös alemmalla tiestöllä elinkeinoelämän näkökulmasta