HE eduskunnalle liittymisestä sähköistä rahtikirjaa koskevan lisäpöytäkirjaan sekä laiksi tiekuljetussopimuslain muuttamisesta

HE 156/2018 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta, 19.10.2018

Tuomas Kaivola, neuvotteleva virkamies

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Esityksen pääasiallinen sisältö

- Esityksellä saatettaisiin voimaan sähköistä rahtikirjaa koskeva lisäpöytäkirja yleissopimukseen tavaran kansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta (CMR)
  - Lisäpöytäkirja (eCMR) vuodelta 2008

- Tuetaan logistiikan digitalisaatiota – rahtikirjassa kuljetuksen kannalta keskeiset tiedot yhdessä asiakirjassa
  - Rahtikirjan sähköistyminen ensimmäinen askel logistiikkasektorin digitalisaatiossa
  - Samoin sähköisyys helpottaa tulevaisuudessa viranomaistoimintaa ja -valvontaa
  - Logistiikkaketjun tehostumisella myönteisiä ympäristövaikutuksia

- Voimaansaattaminen asiasisältöisellä lailla
  - Tiekuljetussopimuslain (345/1979) muutos
  - Alkuperäinen sopimus saatettu voimaan kyseisellä lailla

  → Sähköinen rahtikirja mahdollinen niin kotimaisissa kuin kansainvälisissä kuljetuksissa

Lisäpöytäkirjan sisältö

- Sähköisen rahtikirjan soveltamisala ja vaikutus
- Sähköisen rahtikirjan todentaminen
- Sähköisen rahtikirjan laatimisen edellytykset
- Sähköisen rahtikirjan käyttöönotto
- Sähköistä rahtikirjaa täydentävät asiakirjat

→ Sääntelyn mukauttaminen niin, että se ottaa huomioon sähköisen muodon erityispiirteet

Vaikutukset

- Tukee logistiikkasektorin digitalisaatiota – liittymisen myötä sähköisen rahtikirjan käyttäminen on mahdollista kansainvälisissä kuljetuksissa ja kotimaisissa kuljetuksissa
  - Ei pakkoa sähköisyyteen: mahdollista valita sähköinen rahtikirja tai paperinen rahtikirja
  - Kotimaisissa kuljetuksissa ei edelleenkään pakko tehdä rahtikirjaa
- Koskee rahtikirjaa (rahtisopimuksen osapuolia) – ei vaikuta erityissääntelyyn esimerkiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta tai muista asiakirjavaatimuksista
- Tiekuljetussopimuslain lähtökohtana sama sääntely kotimaisessa ja kansainvälisessä kuljetuksessa
  - Menettelyvaatimuksia kevennetty kotimaisessa kuljetuksessa
- Ei pakkoa siirtyä sähköisyyteen, mutta toimijoiden tärkeä kehittää edelleen digivalmiuksiaan
- Tärkeä kehittää muidenkin sähköisten asiakirjojen käyttöä ja hyväksyttävyyttä