Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 19.10.2018

Dnro/Dnr TRAFI/686378/03.03.01/2018

Viite/ Referens HE 155/2018 vp:n lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Mika Boedeker/kirjaamo

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto Hallituksen esityksestä eduskunnalle eurooppalaisesta ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmästä tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta lausuntoa koskien Hallituksen esitystä eduskunnalle eurooppalaisesta ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmästä tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Trafi kannattaa eurooppalaisesta ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmästä tehdyn sopimuksen hyväksymistä ja voimaansaattamista. Sopimuksen voimaansaattaminen vahvistaa yhteiskunnallisesti merkittävien ajoneuvo- ja ajokorttirekisterien ajantasaisuutta, lisää mahdollisuuksia torjua ja tutkia rajat ylittävää rikollisuutta ja ajoneuvokauppaan liittyviä petoksia, sekä parantaa välillisesti liikenneturvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä.

Sopimuksen voimaansaattamisen myötä valvovien viranomaisten reaaliaikainen tiedonhaku ulkomaisiin ajoneuvo- ja ajokorttirekistereihin mahdollistuu. Näin viranomaiset saavat lakisääteisiin tehtäviinsä käyttöön aiempaa laajemmat tiedonvaihtomahdollisuudet EUCARIS-järjestelmän kautta.

Trafi katsoo, että EUCARIS-järjestelmä on osoittautunut yhteisölainsäädäntöön perustuvien palveluiden käytöstä saatujen kokemusten nojalla tietoturvalliseksi ja kustannustehokkaaksi välineeksi valtioiden rajat ylittävään viranomaistiedonvaihtoon. Järjestelmä myös mahdollistaa hajautetun arkkitehtuurin hyödyntämisen keskustietokantojen sijaan, jolloin rekisteritietojen ajantasaisuus ja laatu ovat tehokkaammin varmistettavissa.

Trafi katsoo, että ehdotus edistää Suomen tavoitteita digitaalisuuden kärkimaana erityisesti mahdollistamalla reaaliaikaisen viranomaistiedonvaihdon ja siten kasvattamalla kiinnijäämisriskiä rajat ylittävässä rikollisuudessa.

Marko Sillanpää
tieliikennejohtaja

Elsa Paasilinna
kehityspäällikkö