Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eduskunta

Hallituksen esitys eduskunnalle yleissopimukseen tavaran kansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta tehdyn sähköistä rahtikirjaa koskevan lisäpöytäkirjan hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi tiekuljetussopimuslain muuttamisesta HE 156/2018 vp

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä hallituksen esitys eduskunnalle yleissopimukseen tavaran kansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta tehdyn sähköistä rahtikirjaa koskevan lisäpöytäkirjan hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi tiekuljetussopimuslain muuttamisesta. Valiokunta on pyytänyt kirjallista asiantuntijalausuntoa Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:ltä, joka esittää lausuntonaan seuraavaa:

SKAL kannattaa hallituksen esitystä, sillä SKAL on jo aiemmin esittänyt CMR-sopimuksen sähköistä rahtikirjaa (eCMR) koskevan lisäpöytäkirjan ratifioimista.

Sähköisen rahtikirjan hyväksyminen luo kuljetusketjuille mahdollisuuden digitalisointiin, mikä taas tukee yleistä digitalisaatiotavoitetta. Lisäpöytäkirjan ratifioiminen on oikeanlaista digitalisontia. SKAL pitää tärkeänä, että sähköisen rahtikirjan käyttö perustuu vapaaehtoisuuteen, ei pakollisuuteen.

SKAL pitää myös tärkeänä, että laissa tuodaan esiin kotimaanrahtikirjan käyttämisen mahdollisuus. Kotimaanrahtikirja on paperisena laajalti käytössä, jolloin sähköisen rahtikirjan edellyttäminen pakollisena olisi ollut kohtuutonta kaikkiin kuljetuksiin. Kotimaanrahtikirjan nykyisestä tietosisällöstä ei kannata luopua, koska nykyinen toimintatapa ei aiheuta ongelmia. Kotimaanrahtikirjan tietosisällön muuttaminen olisi aiheuttanut tietojärjestelmien muutostöitä ja turhia lisäkustannuksia.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja

Eveliina Hokkanen
lakimies