Liikenteenpalveluista annetun lain kokonaisuus

Asiakas keskiössä

- Kaikki liikennemuodot
- Liikenne palveluna
- Digitalisaatio
- Norminpurku
- Edelläkävijyys



Liikenteen palveluista annetun lain kolmas vaihe

- Kokonaisuudessa 271 §:ää juoksevasti numeroituna



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Tieliikenteen ammattipätevyyssääntelyn kehittäminen

Raskas tieliikenne:
Perustason ammattipätevyys-koulutuksen rinnalle otetaan koevaihtoehto

Taksinkuljettajan ammattipätevyys:
Paikallistuntemus-kokeesta luopuminen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

TIELIIKENTEEN AMMATTIPÄTEVYYSSÄÄNTELY

- EU:n ammattipätevyysdirektiivi 2003/59/EY sallii jäsenvaltioiden ottavan käyttöön perustason ammattipätevyyden hankkimiseksi joko 1) koulutusvaihtoehdon (280h) tai 2) koevaihtoehdon. Lisäksi käytössä voi olla ns. nopeutettu koulutusvaihtoehto (140h).
- Nopeutetun koulutusvaihtoehdon suorittaneet saavat harjoittaa ammattiaan vasta vanhempana (yleensä 21v) verrattuna perinteisen koulutusvaihtoehdon (18v) tai koevaihtoehdon (18v) suorittaneisiin
- MEP Kyllösen kirjalliseen kysymykseen on komissio vastannut 23.3.2018, että koulutus- ja koevaihtoehto voivat olla käytössä yhtä aikaa samassa maassa
- Koevaihtoehdon käyttöönotto Suomessa on vastaus eduskunnan liikennepalvelulain II:sen vaiheen yhteydessä esittämään ponteen, jossa edellytettiin sellaisen järjestelmän kehittämistä, joka helpottaa toimimista raskaan liikenteen tehtävissä niiden osalta, jotka ovat Puolustusvoimien suorittaneet nopeutetun ammattipätevyyskoulutuksen
- Koevaihtoehto mahdollistaa kuljettaja-ammattiin haluavan taustan, aiemman osaaminen sekä kielitaidon joustavamman huomioimisen
- Muutoksella lisättäisiin vaihtoehtoja myös koulutus- ja koepalvelujen järjestämisessä ja hyödyntämisessä
- Kokeissa mitattaisiin samaa osaamista kuin koulutusvaihtoehdossa. Kokeeseen tulijoille ei ole pakollisia koulutus- tai muita taustavaatimuksia. Osaaminen ratkaisee, oli se hankittu mistä tahansa.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

TIELIIKENTEEN AMMATTIPÄTEVYYSSÄÄNTELY

- Koevaihtoehdon käyttöönoton tavoitteena on tieliikenteen kuljettajien osaamista tai liikenteen turvallisuutta heikentämättä turvata kuljettajien saatavuutta, helpottaa nuorten ammattiin pääsyä, joustavoittaa perustason ammattipätevyyden suorittamista sekä ottaa paremmin huomioon ammattipätevyyttä suorittavan osaamistausta ja yksilölliset tarpeet sekä koulutus- ja koepalveluja tuottavien toimijoiden toimintaedellytykset.
- Lisäksi tavoitteena on edistää koulutuspalvelujen tarjontaa tarkistamalla koulutuskeskukseksi hakeutumisen edellytyksiä ja selkeyttää ammattipätevyyteen liittyvissä tehtävissä toimivien viranomaisten toimivaltaa.
- Pääesikunta hyväksyisi Puolustusvoimien kuljettajakoulutuksen yhteydessä ammattipätevyyskoulutusta antavat koulutuskeskukset.
- Koevaihtoehdon käyttöönotto Puolustusvoimissa mahdollistaisi perustason ammattipätevyyden antamisen yhden mallin mukaisesti kaikille sotilaskuljettajaksi koulutettaville varusmiehille.
- Miten tahansa hankittu ammattipätevyys on voimassa viisi vuotta kerrallaan ja sitä pidetään yllä säännöllisellä jatkokoulutuksella, jonka reunaehdot säädetään direktiivissä.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

TAKSINKULJETTAJAN PAIKALLISTUNTEMUKOKEESTA LUOPUMINEN

- Kuljettajan paikallistuntemuksen mittaamisesta kokeella luovuttaisiin.
- Yrittäjä olisi edelleen vastuussa kuljettajan riittävästä pätevyydestä mm. paikallistuntemuksen ja reitin valinnan osalta.
- Osallistuminen hidastuttaa alalle siirtymistä ja aiheuttaa aloituskustannuksia. Kuljettajapula on kova.
- Taksinkuljettaminen edellyttäisi edelleen lupaa. Teoriakoe säilyisi.
- Taksinkuljettajan ajolupia on myönnetty koko vuonna tähän mennessä (10.10.) 3 832 kpl, mistä 1 977 kpl (52 %) heinäkuun alusta alkaen. Taksinkuljettajan teoriakokeita on järjestetty 2 009 kpl (hylkäys% 27), paikallistuntemuskokeita 2 425 kpl (suoritettu 72 paikkakunnalla, hylkäys% 44).

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Muu sisältö

Pelastuslaitoksen, poliisin ja Tullin alusten miehitys- ja pätevyys-säännösten keventäminen

Raskaaseen tieliikenteeseen varautumisvelvolli-suus, eri liikenne-muotojen normaali-olojen häiriötilojen parempi huomioiminen

Julkisen liikenteen liityntäpysäköintiin velvollisuus tarjota palvelua tasapuolisuuden ehdoin kaikkien liikkumis- ja yhdistämispalveluiden asiakkaille

Poistetaan velvoite rekisteröidä tavaraliikenteen perävaunut luvanvaraiseen käyttöön

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ