Länsi-Balkanin ja EU:n välinen liikennesopimus (E 78/2018 vp)

LiVivlk 26.10.2018

Hn Jorma Hörkkö, LVM

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Sopimuksen tausta

- Länsi-Balkanin valtiot ovat Albania, Bosnia ja Hertsegovina, entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia, Kosovo, Montenegro ja Serbia
- Liikennesopimus liittyy laajempaan, pitkäaikaiseen EU:n strategiaan Länsi-Balkanin valtioiden liittämiseksi EU:n yhteyteen
- Uusimpana strategiapäätöksenä on Komission päätös 6.2.2018: ”Uskottavat jäsenyysnäkymät ja EU:n vahvempi sitoutuminen Länsi-Balkanin maihin”
- Neuvotteluja liikennesopimuksesta käyty vuodesta 2008 (E 35/2008 vp.)

Sopimuksen sisältö

- Sopimuksen tarkoitus on lähentää Länsi-Balkanin valtioiden liikennesäädöksiä vastaaviin EU:n säädöksiin
- Säädökset koskevat maantieliikennettä, rautatieliikennettä, sisävesi- ja meriliikennettä sekä näitä koskevia infrastruktuurisäännöksiä (TEN-verkot) sekä liikenteen julkista hankintaa ja ympäristösäännöksiä
- Sopimus ei sisällä oikeutta markkinoillepääsyyn EU-valtioihin, tai vastaavasti EU-valtioille Länsi-Balkaniin, markkinoillepääsyssä noudatetaan siitä tehtyjä kv. sopimuksia
- rautatieliikenteestä sopimuksessa on maininta markkinoillepääsystä EU-valtioihin, mutta vasta sen jälkeen kun EU:ssa on tehty siitä erillinen päätös normaalin säädösprosessin mukaisesti

Sopimuksen merkitys Suomelle

- Sopimuksen välitön vaikutus vähäinen: Sopimuksesta ei mm. aiheudu lainsäädäntövelvoitteita eikä sillä ole vaikutusta kansainvälisiin liikennesopimuksiin
- Sopimuksen vaikutus mm. EU:n budjettiin vähäinen: ei koske esim. TEN-verkon rahoittamista
- Länsi-Balkanin liikennelainsäädännön lähentäminen EU-lainsäädäntöön parantaa mm. ao. valtioiden ajoneuvojen laatustandardeja ja TEN-säädösten osalta väyliä