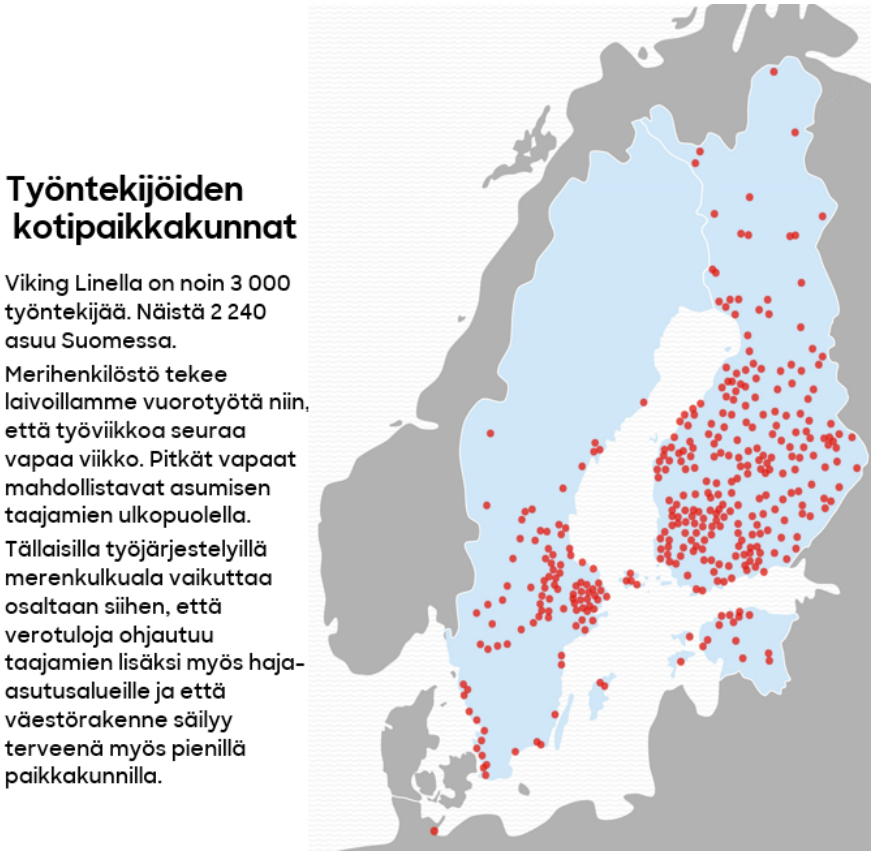
VIKING LINE

**Viking Linen lausunto koskien merimieseläkejärjestelmän uudistusta ja sen vaikutusta kotimaista työvoimaa työllistävälle varustamolle**

## Tausta

Viking Line on Suomen suurin merityöllistäjä. Tästä syystä yhtiö on usein kärkisijalla keskusteltaessa valtion tuista. Seitsemästä laivasta viisi liikennöi Suomen lipun alla. Uusi alus on rakenteilla Kiinassa (sen arvosta puolet tulee Suomesta alihankkijoiden myötä) ja aluksen energiatehokkuus ja uudet ympäristömyötäiset ratkaisut tulevat olemaan maailman huippua.




## Merimieseläkejärjestelmän uudistus ja Viking Line

MEL uudistuksella on kolme tavoitetta: 1) etuuksien ja rahoituksen tulisi paremmin vastata TyEL-järjestelmää 2) sen tulisi vähentää eläkekustannuksia ja valtion maksuosuutta 3) olla varustamoiden kannalta mahdollisimman kustannusneutraali.

Viking Linelle uudistus ei valitettavasti ole ollut kustannusneutraali. Työnantajan työttömyysvakuutusmaksun poistaminen on vaikuttanut suhteessa enemmän paljon kotimaista työvoimaa työllistäviin varustamoihin. Oletettu veronkiristys, jonka tarkoitus oli vastata poisjääneeseen työttömyyseläkemaksuun, ei käytännössä toteutunut. Oletetut veroasteet matkustaja-alusten miehityspopulaatiosta eivät olleet oikein arvioituja. Matkustaja-aluksilla miehistön keskipalkka on nimittäin alempi kuin vastaava rahtialuksilla, koska päällystön suhteellinen osuus on pienempi. (Matkustaja-aluksilla on 42 eri työnimikettä). **Viking Linelle tämä on merkinnyt menetyksenä noin 2 miljoonaa euroa per vuosi.**

VIKING LINE

RESTITUUTIO, PALKAT JA MAKSUT

| VUOSI | PALKKA | ELÄKEMAKSU | Työttömyys-vakuutusmaksu | Työtapaturma-maksu | Muut maksut | Sosiaaliturva maksut | Yht. brutto-kustannus | Vero | Netto palkka-kustannus | Absoluuttinen muutos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2014 | 100 % | 11,40 % | 2,91 % | 1,22 % | 0,75 % | 2,14 % | 118,42 % | 15,60 % | 84,40 % | |
| 2015 | 100 % | 11,40 % | 3,10 % | 1,11 % | 0,76 % | 2,08 % | 118,45 % | 15,70 % | 84,30 % | |
| 2016 | 100 % | 16,70 % | 3,84 % | 1,07 % | 0,72 % | 2,12 % | 124,46 % | 18,20 % | 88,48 % | 4,18 % |
| 2017 | 100 % | 15,40 % | 3,23 % | 1,03 % | 0,66 % | 1,08 % | 121,40 % | 17,30 % | 87,67 % | -0,81 % |

Sininen = sis. Tuen
Eläkeuudistus astui voimaan 1.1.2016

Viking Linen merihenkilöstö

| | |
|---|---|
| Laivapäällystö | 4,95% |
| Konepäällystö | 4,79% |
| Merimiesunionin jäsenet | 90,26% |

## Palautusjärjestelmä – restituutio – kauppa-alustuki

Varustamojen saama kauppa-alustuki on muodoltaan Euroopan komission hyväksymä työvoimakustannustuki, jonka kautta EU:n jäsenmaat voivat laskea merenkulun työvoimakustannuksia. Tuen tavoitteena on luoda eurooppalaisille varustamoille kansainväliset kilpailukykyiset edellytykset harjoittaa merenkulkua. Kyseinen tukimuoto on käytössä kaikilla merkittävillä EU:n merenkulkumailla ja Suomen kilpailijamailla.

- **Ruotsin** nettopalkkajärjestelmässä merenkululle myönnetty tuki kirjataan menoeränä valtion budjetissa tulopuolelle.
- **Tanskassa** merimiehet on vapautettu tuloverosta ja palkan sivukuluista. Valtio ei suorita varustamoille mitään maksuja, eikä yritystuesta keskustella. Tanska on yksi maailman menestyksekkäimmistä merenkulkua harjoittavista maista.
- **Suomessa** palkkaverot ja palkan sivukulut maksetaan valtiolle, joka sitten hyvittää ne varustamoille nk. hyvityksenä. Ne verrataan usein muihin yritystukiin, ja ne nähdään valtion budjetissa kustannuksena**.**

## Johtopäätös

Viking Linen toivomuksena on saavuttaa kustannusneutraali ja pitkäjänteinen järjestelmä, jossa työttömyysvakuutusmaksut palautetaan vuodesta 2018 täysimääräisesti. Esitämme toivomuksena järjestelmää, jossa huomioidaan kotimaisen työvoiman työllistäminen, kotimaisten varustamoiden kilpailukyvyn säilyttäminen, varustamoalan merkitys maan matkailuelinkeinolle, suomalaisten varustamoiden panostaminen uusien teknisten innovaatioiden kehittämiseen (esimerkkinä Viking Gracen roottoripurje) sekä oman maan huoltovarmuus. Pitkällä tähtäimellä Suomen pitäisi siirtyä Ruotsin kaltaiseen nettopalkkajärjestelmään jota voidaan kutsua Skandinaavialaiseksi malliksi.

Jan Hanses, toimitusjohtaja
Viking Line Abp
25.10.2018