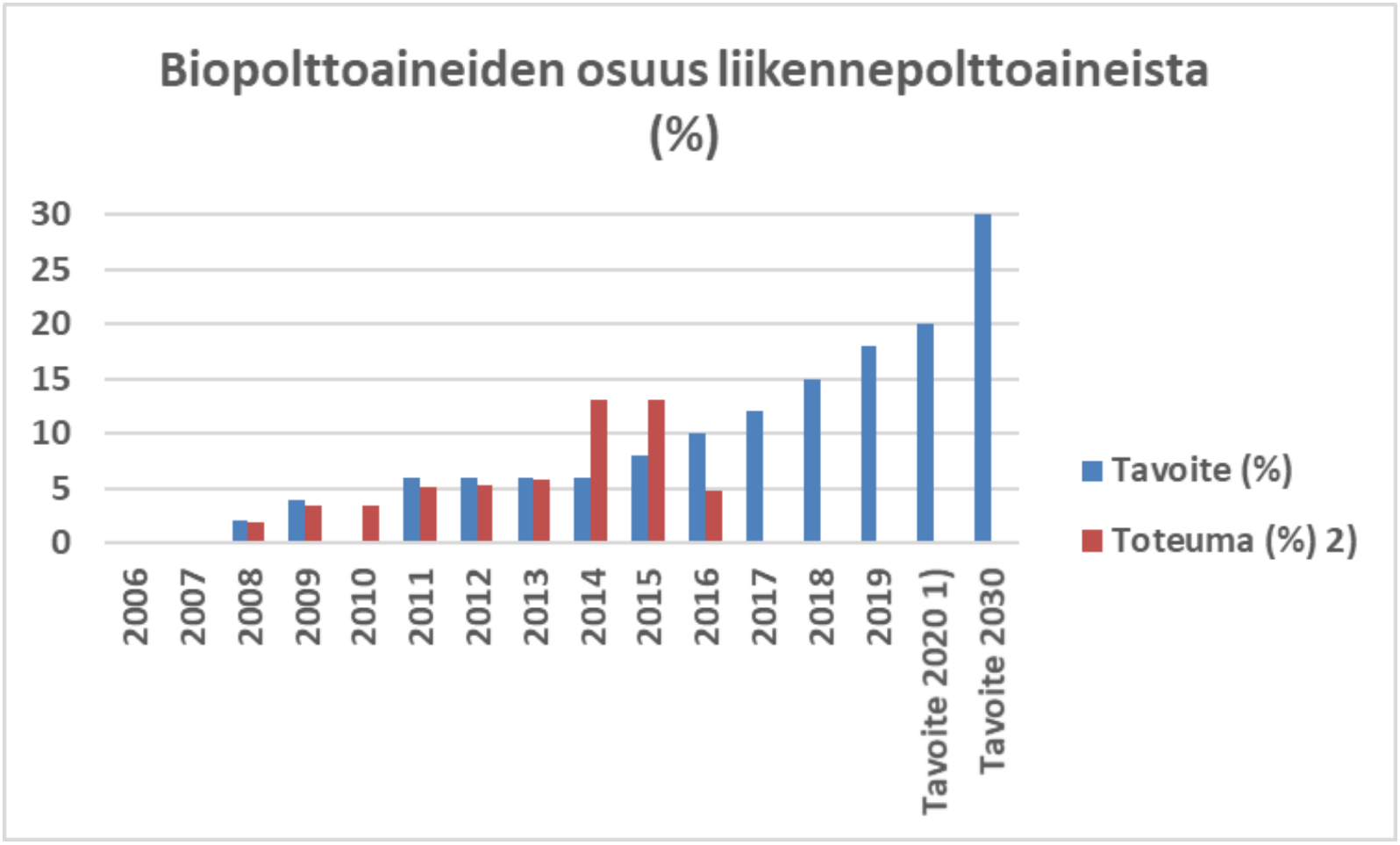
Liikenteen khk-päästövähennystoimet ja tilanne suhteessa v. 2030 tavoitteisiin

Tilannekatsaus 24.10.2018

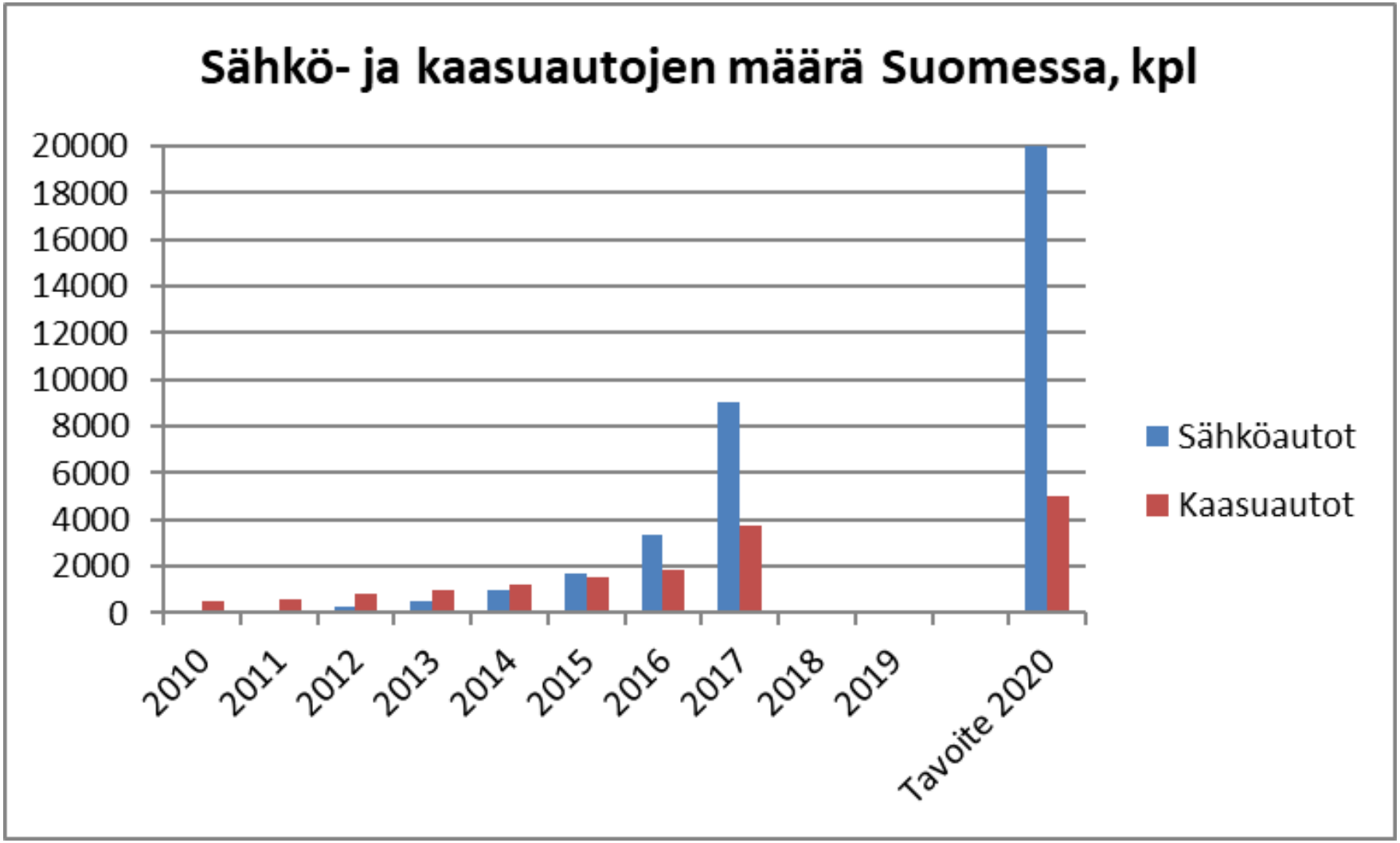
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Biopolttoaineiden käytön lisääminen liikenteessä

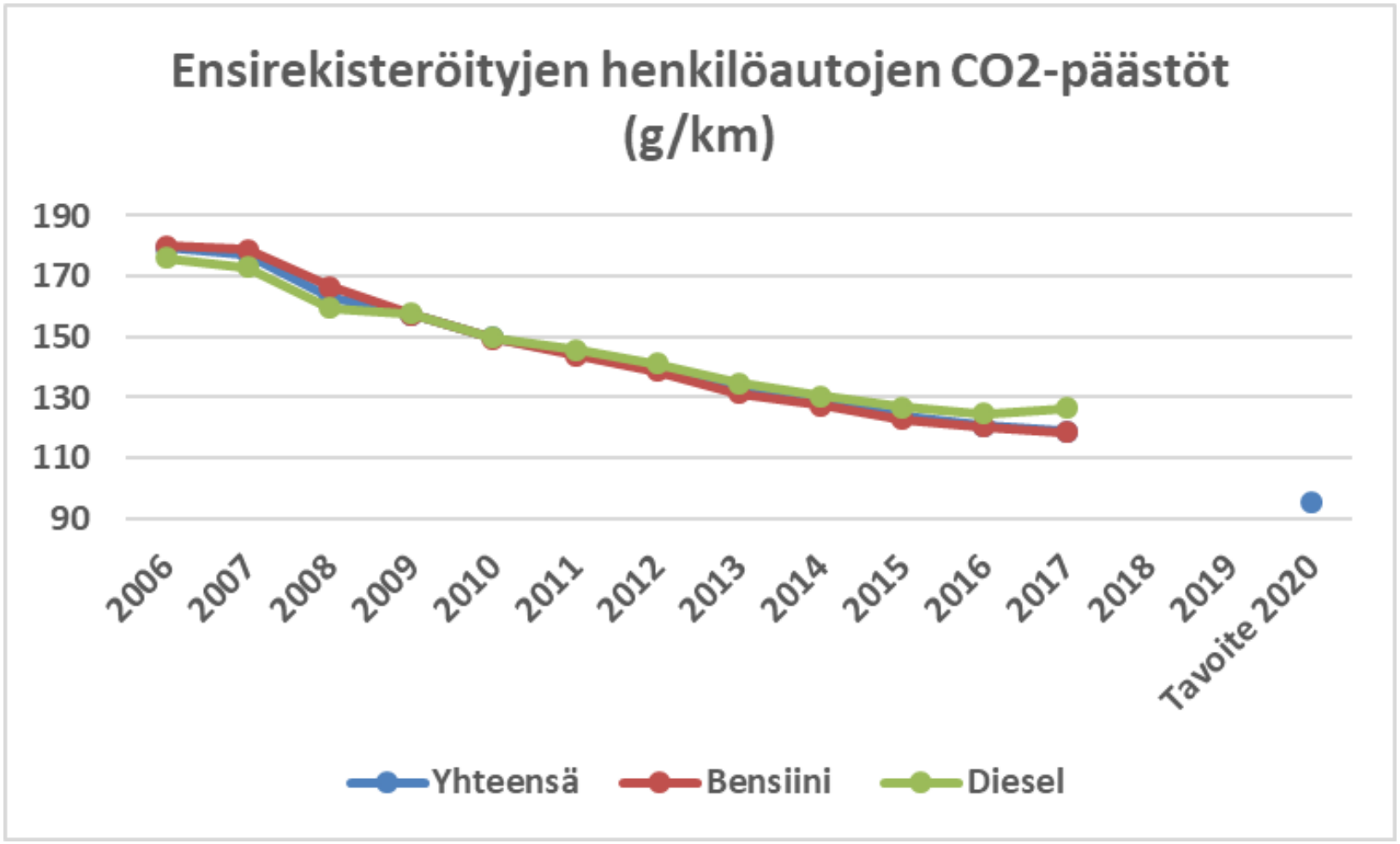


1) Tavoitteet 2008-2020 sisältävät ns. tuplalaskennan.
2) Toteuma ilman tuplalaskentaa.
3) Tavoite 2030 ilman tuplalaskentaa.

Sähkön ja kaasun käytön lisääminen liikenteessä



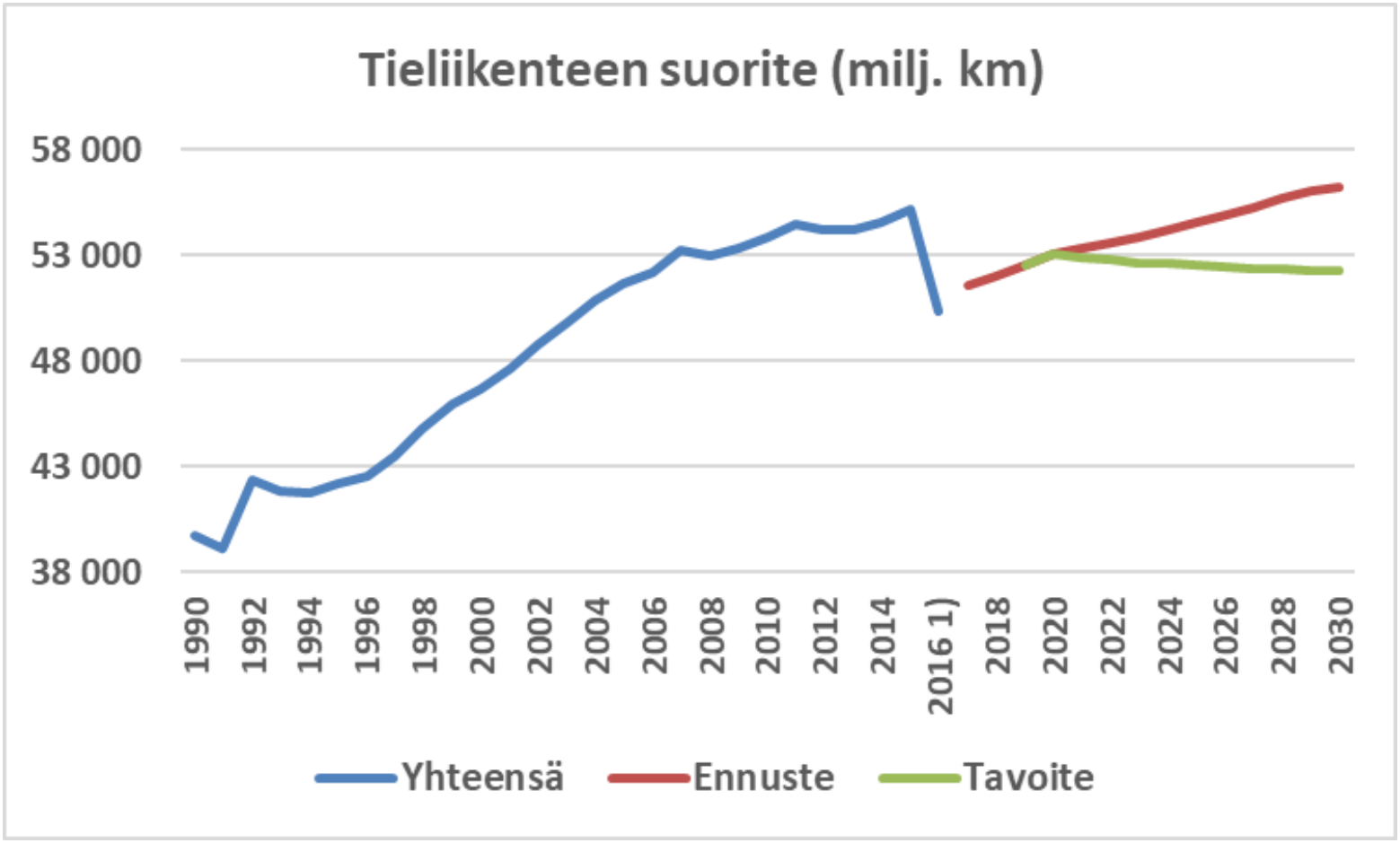
Henkilöautojen ominaispäästöjen pienentäminen



Autokannan uusiutumisen nopeuttaminen



Liikennesuoritteen kasvun taittaminen



1) Katujen ja yksityisteiden suoritearvio korjattu 2016, ei suoraan vertailukelpoinen edellisten vuosien lukujen kanssa.