Ylivieska-Iisalmi -radan sähköistys

Ylivieska-Iisalmi -väli on rataverkon vilkkain sähköistämätön osa ja tärkeä koko pohjoisen Suomen elinkeinoelämälle. 154 km pitkä Ylivieska-Iisalmi -rata palvelee erityisesti raskasta tavaraliikennettä. Tavarakuljetukset rataosuudella ovat nykyisin vuosittain lähes 2 Mt. Kuljetukset koostuvat metalli-, kemian- ja metsäteollisuuden raaka-aineista ja tuotteista sekä Venäjän transitoliikenteestä. Rataosuuden sähköistyksen rahoituksesta päätettiin jo Kataisen hallituksen kehysriihessä vuonna 2012 - tämä päätös on vihdoin saatava toteutukseen.

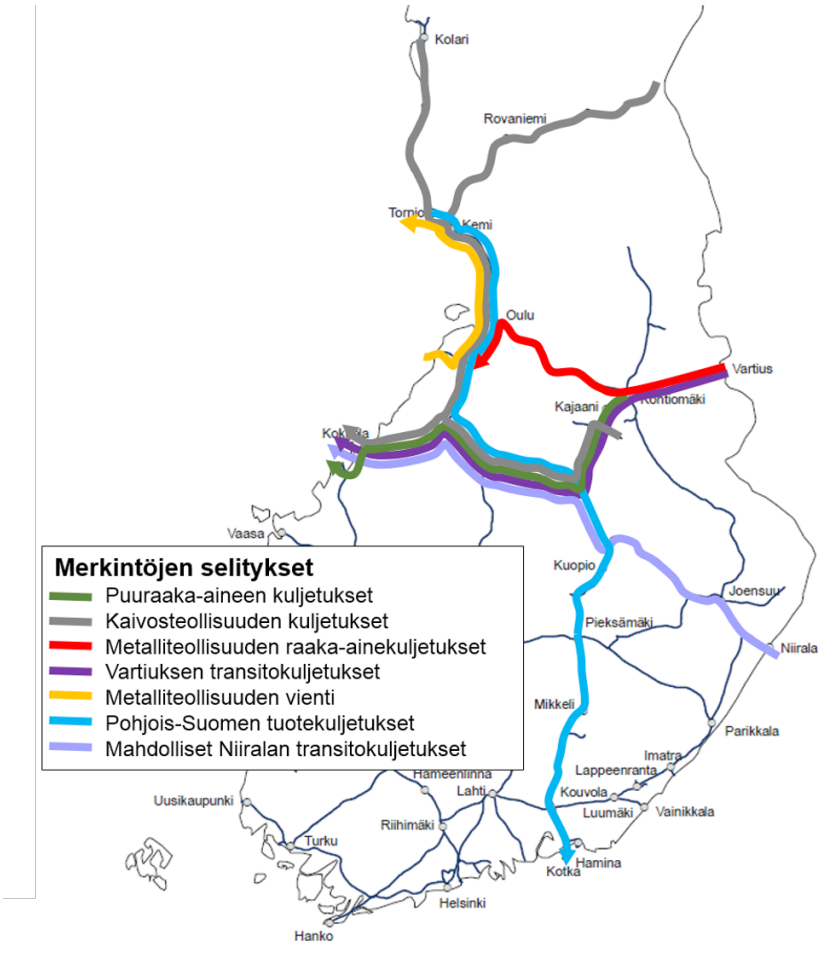
Miksi sähköistys?

Kasvava volyymi: tavaravirtojen arvioidaan kasvavan viidessä vuodessa nelinkertaisiksi, kymmenessä vuodessa yli viisinkertaisiksi

- Metsäteollisuuden investoinnit ovat nostaneet Kainuun ja Pohjois-Savon raakapuuliikennettä. Puukuljetukset kasvavat kaksinkertaisiksi kymmenen vuoden sisällä.
- Pohjois-Suomessa on vireillä useita kaivoshankkeita. Oulun eteläpuolelle suuntautuessaan ne kuormittavat päärataa, jonka kapasiteetti ei mahdollista liikenteen kasvua ellei muuta liikennettä ohjata vaihtoehtoisille reiteille.
- Vartiuksesta Kokkolan satamaan suuntautuvan transitoliikenteen on arvioitu kasvavan merkittävästi. Kasvuksi arvioidaan 0,5 Mt kuluvalle vuodelle ja 2,5 Mt vuosille 2019-2020.

Taloudellisuus ja ympäristö

- Käyttökustannukset ovat sähkövedolla noin 1/3 pienemmät kuin dieselvedolla. Sähköveto on myös energiatehokkaampi, ja sen hiilijalanjälki on huomattavasti dieselvetoa pienempi.
- Sähköistämisellä radan välityskyky paranee.
- Sähköistäminen mahdollistaa yritysten logististen ketjujen tehostamisen ja tätä kautta parantaa yritysten kilpailukykyä.
- Ylivieska-Iisalmi -rataosan välityskapasiteetin riittämättömyys aiheuttaa pullonkaulan rataliikenteessä, sen vuoksi myöskään Seinäjoki-Oulu -välille tehdyistä parannuksia ei pystytä tällä hetkellä hyödyntämään täysmääräisesti.



VIENTI-SUOMI

Pohjanmaasta ja Keski-Pohjanmaasta on 2000-luvulla kehittynyt todellinen vientimoottori, ja siksi aluetta kutsutaan vienti-Suomeksi. Alueen teollisuustuotannosta 75 prosenttia menee vientiin, kun koko maan vastaava luku on 56 (Lähde: Tilastokeskus, 2015). Alue hyödyttää siis koko Suomea. Työttömyysaste alueella on vuosia ollut Manner-Suomen alhaisin ja työllisyysaste yli hallituksen asettaman tavoitteen. Jotta alueemme elinkeinoelämä voi menestyä myös jatkossa, on infrastruktuurin oltava kunnossa ja logistiikan toimittava sujuvasti.

KAUPPAKAMARI

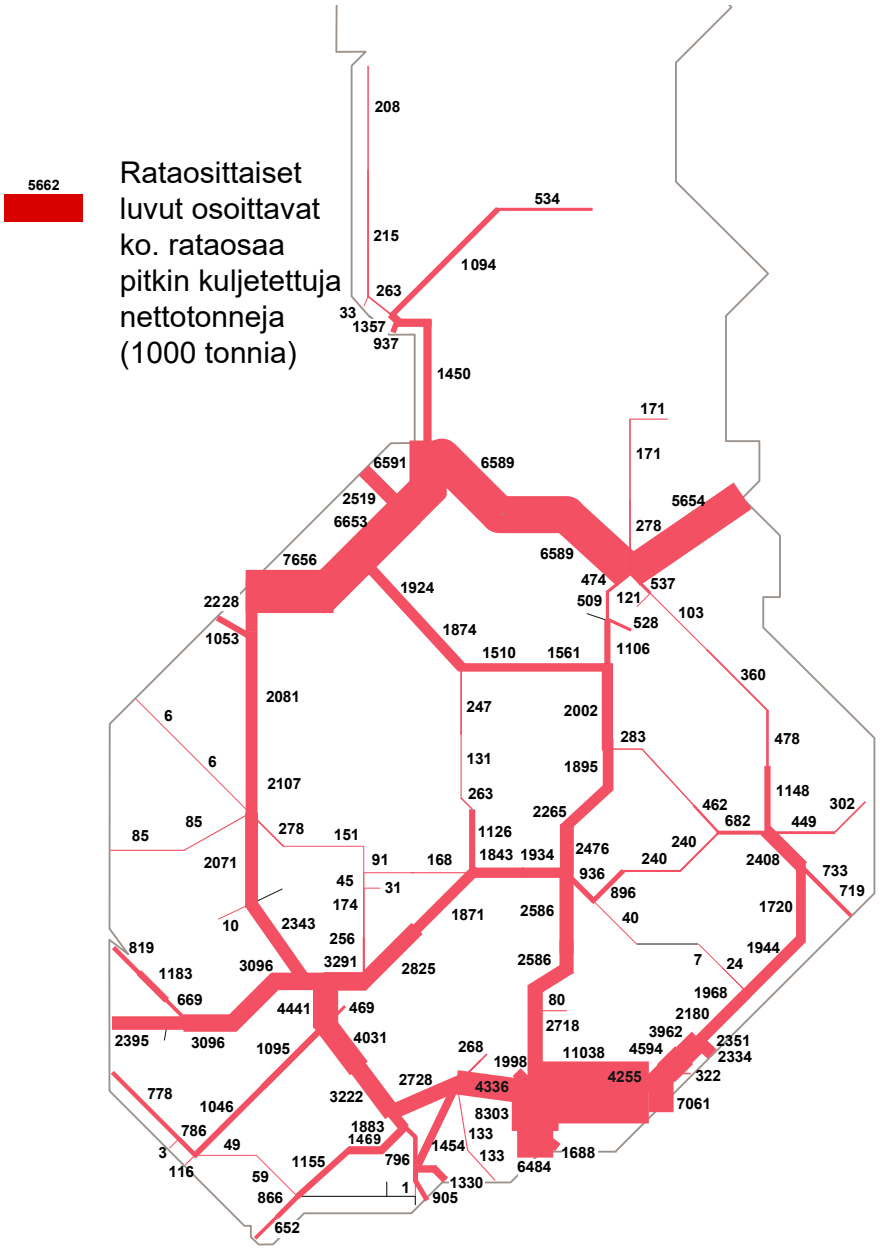
IN FOCUS

Ylivieska-Iisalmi -radan sähköistys

€ - sähköistyksen hinta

- Radan parannuksen kustannusarvio on 51 M€. Tämä koostuu rataosuuden sähköistyksestä (46 M€) sekä liikenteelle välttämättömästä Iisalmen kolmioraiteesta (5 M€).
- Keskimääräisellä 9 €:n tonnihinnalla vuotuinen säästö logistiikkakuluissa on tämän päivän volyymeillä 2,76 M€/vuosi (lähde: rataosuutta käyttävät yritykset). Kuljetusmäärien noustessa säästö on viiden vuoden päästä jo 13,1 M€ vuodessa ja 10 vuoden kuluttua 14,7 M€ vuodessa.
- Rataosuuden sähköistykselle on myönnetty rahoitus vuonna 2012 Kataisen hallituksen kehysriihessä. Hanke on rahoituspäätöksen saaneista hankkeista ainoa, jota ei toteutettu.

> ***Seuraavan hallituksen tavoite: Sähköistetään Suomen runkoverkko!***



LISÄTIETOJA

johtaja **Paula Erkkilä**, Pohjanmaan kauppakamari,
044 781 0704, paula.erkkila@kauppakamari.fi
www.pohjanmaankauppakamari.fi