Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
00102 EDUSKUNTA

Kuuleminen 6.11.2018

Turvallisuus- ja kemikaaliviraston lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laiksi (HE 86/2018 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Turvallisuus- ja kemikaalivirastolta (Tukes) täydentävää lausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laiksi.

Täydentävää lausuntoa on pyydetty erityisesti seuraavista kysymyksistä:
- mitä toimia on tehty, jotta taksiautojen seuranta on aukotonta
- vaikuttaako taksamittaria koskevan pykälistön muotoilu verosektorin osalta hyvältä
- kuitinantovelvollisuus.

Tukesin täydentävä lausunto perustuu sen toimivaltaan ja tehtäviin mittauslaitelain (707/2011) valvontaviranomaisena.

Taksamittari

Mittauslaitelain ja lailla toimeenpannun mittauslaitedirektiivin (2014/32/EU) mukaiset taksamittarit ovat luotettavia mittauslaitteita taksimatkan hinnan määrittämisessä, kuitin antamisessa, taksiliikenteen seurannassa ja verotuksessa.

Mittauslaitedirektiivissä vaaditaan, että taksamittari täyttää mittauslaitteelta edellytetyn tarkkuuden ja luotettavuuden matkan pituuden ja keston mittaamisessa sekä maksun laskennassa. Taksamittariin tallentuvat taksimatkojen tiedot: ajettu matka, kulunut aika, laskutustiedot ja kaikki ajetut kilometrit sekä varattuna että vapaana. Taksamittarissa on taksimatkan hinnan kertova näyttö. Taksamittarissa tai sen varusteena on kuittitulostin. Taksamittariin voidaan kytkeä oheislaite korttimaksua varten.

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto

Helsinki
PL 66 (Opastinsilta 12 B)
00521 Helsinki

Tampere
Kalevantie 2
33100 Tampere

Rovaniemi
Valtakatu 2
96100 Rovaniemi

Vaihde 029 5052 000
www.tukes.fi
kirjaamo@tukes.fi
Y-tunnus 1021277-9

Taksamittaria, sen liitäntää ajoneuvon merkinantogeneraattoriin sekä taksamittarin keräämiä matka- ja laskutustietoja suojataan sinetöinnillä väärinkäytöksiltä. Sinetöinnin saa tehdä ja sen saa purkaa vain Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) luvalla toimiva taksamittarien asennus- ja korjausliike. Trafin määräyksen mukaan taksiajoneuvoon asennetun taksamittarin asianmukaisuus tarkastetaan katsastuksessa.

Taksamittarin keräämät matka- ja laskutustiedot tulee liittää verohallinnon ohjeistuksen mukaan taksiyrittäjän kirjanpitoon, jolloin nämä tiedot ovat myös verottajan käytettävissä. Taksamittarin keräämien matka- ja laskutustietojen tulee olla luettavissa mittarista yhden vuoden ajan siitä, kun mittari on poistettu käytöstä.

Tekninen käyttöyhteys

Hallituksen esityksen mukaan taksimatka voidaan tilata ja maksaa sellaisen teknisen käyttöyhteyden avulla, jolla saavutetaan riittävä mittaustiedon luotettavuus ja tiedon suojauksen taso.

Tekninen käyttöyhteys ei ole mittauslaitelain mukainen taksamittari. Taksimatkan pituuden ja keston mittaaminen teknisissä käyttöyhteyksissä perustuu Tukesin käsityksen mukaan satelliittipaikannusta hyödyntäviin digitaalisiin sovelluksiin. Satelliittipaikannusta ei kuitenkaan voida nykyteknologialla tehdä jatkuvasti matkan aikana, minkä vuoksi matkan pituuden mittaaminen ei ole yhtä tarkkaa kuin taksamittarilla, joka mittaa matkan pituutta koko matkan ajan. Tämän johdosta teknisellä käyttöyhteydellä ei voida saavuttaa samaa mittaustarkkuutta kuin taksamittarilla. Teknisellä käyttöyhteydellä ei voida myöskään erotella nopeata ja hidasta ajoa.

Hallituksen esityksen perusteluissa on tekniseen käyttöyhteyteen liittyen todettu, että matkustajan kannalta mittaustiedon luotettavuutta olennaisempaa on kyetä arvioimaan taksimatkan hinta ennen matkan alkua ja tietää, mihin sitoutuu kyytiin noustessaan.

Yhteenveto

Taksamittaria käytettäessä taksiliikenteen toiminnanharjoittajien verovalvonta ja muu viranomaisvalvonta on toteutettavissa tehokkaasti kohtuulliseksi katsottavalla oikeusvarmuudella. Taksamittari toimii luotettavasti. Taksamittari on taksin kassalaite, ja mittarista saa tulostettua mittariin tallentuneisiin tietoihin perustuvan kuitin sekä verottajan edellyttämän vuosiyhteenvedon.

Tekniselle käyttöyhteydelle esitetään säädettäväksi ajoneuvolain 25 §:n muutoksessa riittävää mittaustiedon luotettavuutta ja tiedon suojausta koskevat vaatimukset. Hallituksen esityksen perustelujen mukaan teknistä käyttöyhteyttä käytettäessä taksimatkojen tietojen tulee tallentua siten, että verottajalla ja työnantajalla on mahdollisuus tarkistaa suoritetut ja vastaanotetut maksut. Pykälässä ei kuitenkaan säädetä tekniseen käyttöyhteyteen tallennet-

tavista tiedoista. Liikenteen turvallisuusvirastolla (Trafi) on valtuus antaa tarkentavia määräyksiä teknisen käyttöyhteyden riittävästä mittaustiedon luotettavuudesta ja tiedon suojauksen tasosta.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Tämä asiakirja on laadittu ja allekirjoitettu sähköisesti.
Denna handling har upprättats och undertecknats elektroniskt.
This document has been digitally prepared and signed.

Pääjohtaja Kimmo Peltonen
1.11.2018

Johtaja Markus Kauppinen
1.11.2018

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto
Säkerhets- och kemikalieverket
Finnish Safety and Chemicals Agency

Helsinki
PL 66 (Opastinsilta 12 B)
FI-00521 Helsinki

Tampere
Yliopistonkatu 38
FI-33100 Tampere

Rovaniemi
Valtakatu 2
FI-96100 Rovaniemi

Vaihde / Tel.
+358 29 5052 000
www.tukes.fi
kirjaamo@tukes.fi
Y-tunnus 1021277-9