Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2018 toiseksi lisätalousarvioksi

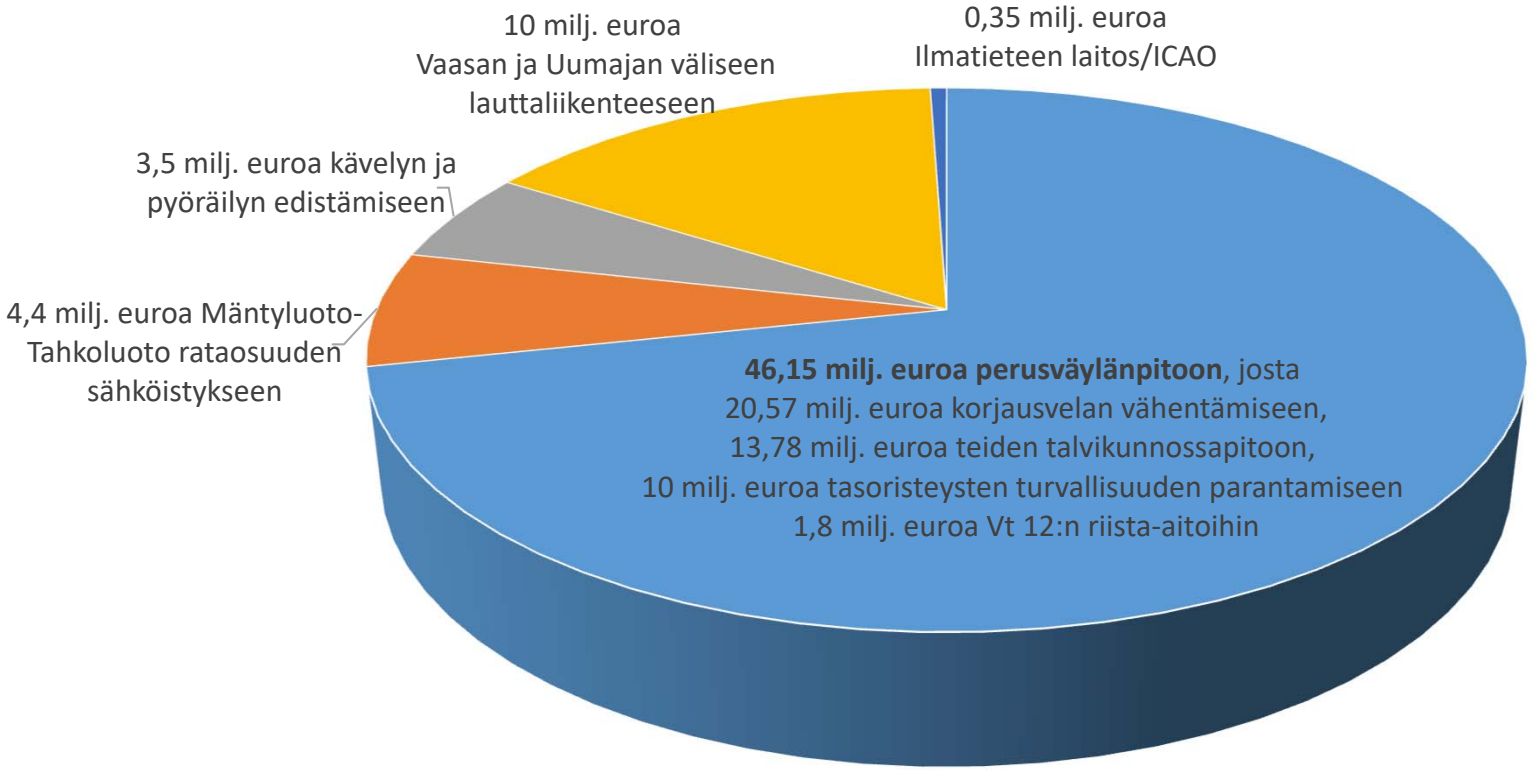
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Yksikön johtaja Pasi Ovaska

VaV liikennejaosto 6.11.2018

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2018 toiseksi lisätalousarvioksi
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan määrärahalisäykset, yhteensä 64,4 milj. euroa



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Perusväylänpito ja hankkeet

1) Vuoden 2019 budjettiriihessä sovitun mukaisesti perusväylänpitoon ehdotetaan **yhteensä 30 miljoonan euron lisäystä**: Lisäyksestä 13,78 milj. euroa kohdennetaan teiden talvikunnossapitoon ja kelirikosta aiheutuviin korjauksiin, 10 milj. euroa tasoristeysten turvallisuuden parantamisohjelmaan, 4,42 milj. euroa korjausvelan vähentämiseen ja 1,8 milj. euroa valtatien 12 riista-aitoihin Sastamalassa.
2) Lisäksi ehdotetaan lisätalousarvioon **16,15 miljoonan euron** lisärahoitusta korjausvelan vähentämiseen. Varoja käytettäisiin muun muassa siltojen korjausohjelmaan. Siltojen korjaaminen vaikuttaa merkittävästi tavaraliikenteen sujuvuuteen ja matka-aikojen pituuteen.
3) Pori-Mäntyluoto -radan sähköistystä laajennetaan. Mäntyluodon ja Tahkoluodon välisen rataosan sähköistykseen ehdotetaan **4,4 miljoonan euron** määrärahaa.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

- Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen ehdotetaan kokonaan uutena määrärahana **3,5 miljoonaa euroa** omalle momentille, jolla voidaan tukea muun muassa kuntien kevytväylähankkeita.
- Tarvittavat panostukset eivät ole valtiontalouden näkökulmasta suuria, mutta niiden hyödyt ovat kuitenkin merkittäviä sekä ilmaston että kansanterveyden näkökulmista.
- Valtioneuvosto on hyväksynyt kävelyn ja pyöräilyn edistämisen periaatepäätöksen, jota tuetaan LVM:n kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelmalla. Yhtenä ohjelman mukaisena toimenpiteenä on kuntien ja valtion yhteinen investointiohjelma.
- Lisäksi momentilta voitaisiin myöntää kunnille avustuksia sellaisiin infrahankkeisiin, joilla parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä (esim. liityntäpysäköintialueen rakentaminen).

Ilmatieteen laitoksen toimintamenot

- Ilmatieteen laitokselle **ehdotetaan 350 000 euron lisämäärärahaa** kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n globaalin avaruussääkeskuksen valmistelun ja perustamisen kustannuksiin.
- Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö (ICAO) on perustamassa kahta globaalin avaruussään monitorointiin soveltuvaa palvelukeskusta.
- Ilmatieteen laitoksen vetämä, yhdeksän eurooppalaismaan muodostama konsortio on jättänyt tarjouksen yhden globaalin keskuksen perustamiseksi.
- Keskuksen sijoittumisesta käydään kovaa kansainvälistä kilpailua. Lisämääräraha käytetään valmisteluvaiheen kustannuksiin ja sen avulla Ilmatieteen laitos varmistaa, että konsortio pystyy tarjoamaan ICAO:lle korkea-laatuisia palveluja jo vuoden 2018 lopulla.

Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen

- Hallitus on sitoutunut osarahoittamaan Merenkurkun liikenteen hanketta.
- Vaasan ja Uumajan väliseen liikenteeseen ehdotetaan **10 miljoonan euron tukea** laivaliikennepalvelujen ostoihin sekä liikenteen kehittämiseen ja ylläpitoon.
- Tuki on osa Vaasan ja Uumajan kaupunkien sekä Länsipohjan alueen toteuttamaa investointiohjelmaa, jolla kehitetään kaupunkien välistä liikenneyhteyttä ja pyritään varmistamaan sen jatkuvuus.
- Tavoitteena on parantaa liikenteen hoidon energiatehokkuutta, pienentää kasvihuonepäästöjä, lisätä talviliikenteen varmuutta ja täsmällisyyttä sekä soveltaa uusinta automaatiota. Investointiohjelma toteutetaan yhdessä ruotsalaisen osapuolen kanssa yhtäläisin panoksin.
- Hankkeen toteuttajat sitoutuvat ylläpitämään liikennettä vähintään 10 vuotta vuodesta 2022 eteenpäin. Suomen osalta Vaasan kaupunki sitoutuu vastaamaan palvelun ylläpidosta.
- Valtio ei enää vuodesta 2021 alkaen osallistu liikenteen ylläpitoon vuotuisella ostoliikenneavustuksella (250 000 euroa).

Muuta

- Vt 4 Kirri—Tikkakoski hankkeen valtuus uusitaan. Vuoden 2018 talousarvion mukaan hankkeessa rakennetaan moottoritietä 14,7 km. Sopimusvaltuuden uusimisella mahdollistetaan moottoritien rakentaminen noin 16 km matkalta. **Valtuuden uusiminen ei aiheuta lisämäärärahan tarvetta.**

- Valtionavustus yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen momentin perusteluja täydennetään siten, että määrärahaa saa käyttää myös tiekuntien neuvonnan ja opastamisen tukemiseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamisesta aiheutuvien kulutusmenojen maksamiseen. **Muutos ei aiheuta lisämäärärahan tarvetta.**