6.11.2018

Eduskunta
Liikennejaosto

Viite: Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2018 toiseksi lisätalousarvioksi (HE 215/2018)

Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2018 toiseksi lisätalousarvioksi

Perusväylänpito
Vuoden 2019 budjettiriihessä sovitun mukaisesti hallitus esittää perusväylänpitoon yhteensä 30 milj. euron lisäystä tasoristeysten turvallisuuden parantamiseen, teiden talvikunnossapidon parantamiseen, korjausvelan vähentämiseen ja riista-aitojen rakentamiseen valtatie 12:lle Sastamalaan.

Lisäksi hallitus esittää lisätalousarvioon 16 milj. euron lisärahoitusta korjausvelan vähentämiseen. Varoja käytettäisiin muun muassa siltojen korjausohjelmaan. Lisäys täydentää budjettiriihen yhteydessä jo sovittua panostusta. Siltojen korjaaminen vaikuttaa tavaraliikenteen sujuvuuteen ja matka-aikojen pituuteen.

	milj. euroa
Maanteiden talvikunnossapito	8,00
Vt 12 Sastamalan riista-aidat	1,80
Korjausvelan vähentäminen	4,42
Tasoristeysten turvallisuuden parantamisohjelma	10,00
Kelirikon torjunta	5,78
Siltojen ja muun liikenneinfran korjausvelan vähentäminen	16,15
Yhteensä	**46,15**

Lisärahoitus on myönteinen lisä perusväylänpidon tiukkaan kehykseen.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
Hallitus esittää kokonaan uutena määrärahana 3,5 milj. euroa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Liikenne ja viestintäministeriön Kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelmassa on esitetty kunnille ja kaupungeille haettavaksi investointitukea. Tuki on tarkoitettu kävelyä ja pyöräilyä edistäviin infrahankkeisiin kuntien katuverkolla.

Ohjelman toimenpiteet kohdistuvat vuosiin 2018 - 2023. Osana edistämisohjelmaa toteutetaan valtion ja kuntien yhteinen viisivuotinen investointiohjelma, jonka hankkeilla parannetaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen sitoutuneiden kaupunkien katuverkolla. Edistämisohjelma on osa kansallisen energia- ja ilmastostrategian toteuttamista ja hankkeiden hyödyt ovat merkittäviä sekä ilmaston että kansanterveyden näkökulmista.

Valtio voi myöntää avustusta kunnille, jotka toteuttavat ohjelman mukaisia toimenpiteitä omalla katuverkollaan. Kunnan tulee osallistua hankkeen kustannuksiin vähintään yhtä

suurella panostuksella. Valtio voi myöntää kunnille myös avustuksia sellaisiin infrahankkeisiin, joilla parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja edistetään sen kulkutapaosuuden lisäämistä. Tällainen hanke voi olla esim. liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Investointiohjelman pilotoinnissa vuoden 2018 määrärahalla on haussa valtionavustuksena yhteensä 3,5 miljoonaa euroa, josta pyritään rahoittamaan noin 6–10 hanketta. Vuoden 2019 alusta toteuttavan virastouudistuksen vuoksi valtionavustustehtävä siirtyisi Liikenne- ja viestintävirastolle.

Kehittämishankkeet
Pori–Mäntyluoto -radan sähköistystä ehdotetaan laajennettavaksi. Laajennus käsittää 10,5 km mittaisen osan valtion rataverkkoa. Hankkeen valtuutta ehdotetaan tarkistettavaksi 5,7 milj. eurosta 10,1 milj. euroon. Mäntyluodon ja Tahkoluodon välisen rataosan sähköistykseen ehdotetaan valtuuden tarkistuksen johdosta 4,4 miljoonan euron lisämäärärahaa.

Vt 4 Kirri–Tikkakoski -hankkeen valtuus uusitaan hankekokonaisuuden laajentamisen mahdollistamiseksi. Vuoden 2018 talousarvion mukaan hankkeessa rakennetaan moottoritietä 14,7 km. Sopimusvaltuuden uusimisella mahdollistetaan moottoritien rakentaminen noin 16 km matkalta, Palokan ja Kirrin eritasoliittymien parantaminen moottoritiejakson eteläpuolella sekä turvallisuutta parantavien tiejärjestelyjen toteuttaminen moottoritiejakson pohjoispuolella. Muutos ei aiheuta lisämäärärahan tarvetta.