

Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2018 toiseksi lisätalousarvioksi

Liikenneviraston asiantuntijakuuleminen eduskunnan liikennejaostossa

Talousjohtaja Jukka Laiho
6.11.2018

Perusväylänpito

- Perusväylänpitoon ehdotetaan yhteensä 30 milj. euron lisäystä tasoristeysten turvallisuuden parantamiseen, teiden talvikunnossapidon parantamiseen, korjausvelan vähentämiseen ja Vt 12 riista-aitojen rakentamiseen.
- Lisäksi perusväylänpitoon ehdotetaan noin 16 milj. euron lisäystä korjausvelan vähentämiseen muun muassa siltoja korjaamalla.

	milj. euroa
Maanteiden talvikunnossapito	8,00
Vt 12 Sastamalan riista-aidat	1,80
Korjausvelan vähentäminen	4,42
Tasoristeysten turvallisuuden parantamisohjelma	10,00
Kelirikon torjunta	5,78
Siltojen ja muun liikenneinfran korjausvelan vähentäminen	16,15
Yhteensä	**46,15**

Kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelma

- Valtionavustukseen kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen ja kuntien joukkoliikennehankkeisiin ehdotetaan 3,5 milj. euron määrärahaa perustettavalle momentille 31.10.37.
- LVM on valmistellut kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelman, jonka toimenpiteet kohdistuvat vuosiin 2018-2023. Osana edistämisohjelmaa toteutetaan valtion ja kuntien yhteinen, viisivuotinen investointiohjelma, jonka hankkeilla parannetaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen sitoutuneiden kaupunkien katuverkolla. Edistämisohjelma on osa kansallisen energia- ja ilmastostrategian toteuttamista.
- Investointiohjelman pilotoinnissa 3,5 milj. eurolla vuonna 2018 pyritään rahoittamaan noin 6-10 hanketta.

Kehittämisinvestoinnit

- Pori-Mäntyluoto-rataosan sähköistys -hanketta laajennetaan käsittämään myös Mäntyluoto-Tahkoluoto-rataosan valtion rataverkon (10,5 km) osuus, mikä lisää määrärahatarvetta 4,4 milj. euroa. Hankkeen valtuus nousee tällöin 5,7 milj. eurosta 10,1 milj. euroon.
- Vt 4 Kirri-Tikkakoski -valtuutta ehdotetaan uusittavaksi siten, että hanke voidaan toteuttaa laajennettuna. Tarkoitus on parantaa Palokan ja Kirrin eritasoliittymiä moottoritiejakson eteläpuolella sekä toteuttaa turvallisuutta parantavia tiejärjestelyjä moottoritiejakson pohjoispuolella. Valtuuden uusiminen ei aiheuta lisämääräraha-tarvetta.