Liikennevaliokunnalle

Olemme taksien taksamittarisovellusta kehittävä ja toimittava yritys sekä uuden taksilain myötä syntynyt taksiliikenteen harjoittaja Espoossa. Meillä on it-yritystausta sekä 13 vuoden kokemus Taksi Helsingin välitysjärjestelmän kautta ajetuista taksikuljetuksista kuljettajapalveluyrittäjänä. Kuulumme tässä myös suureen uusien taksiyrittäjien ryhmään, joita ei vielä välttämättä ole kuultu asetusten ja säädösten valmistelussa uudessa markkinatilanteessa. Olemme myös huolissamme, jääkö uusi liikennepalveluita tarjoava yrittäjä jatkossa markkina- ja liiketaloudellisesti mahdottomaan tilanteeseen.

Tällä hetkellä esimerkiksi Helsinki-Vantaan lentokentän taksipalveluita tarjoavat suuret välityskeskukset ovat täysin eriarvoisessa tilanteessa verrattuna samanhintaisiin tai edullisempiin taksiyrittäjiin, jotka eivät voineet osallistua 250 auton autokantaa vaativaan kilpailutukseen. Myöskin Kela-kyytien kilpailutuksessa ajauduttiin tilanteeseen, jossa taksamittarivaatimus joillakin alueilla oli suunnattu vain yhdelle valmistajalle. Tämä sama valmistaja oli myös edustettuna yhteiskunnan maksamien kuljetusten tarjouskilpailun voittaneessa yhtiössä.

Olemme tutustuneet hallituksen esitykseen taksamittariasiassa. Materiaalin perusteella toteamme, että ns. tolppa- ja vastaavaan muuhun ajon pitää jatkossakin olla EU-direktiivin mukaiset taksamittarit, jotka ovat nykyisin vain muutamien tahojen käsissä - ja vahvasti vanhoihin välityskeskuksiin sidoksissa. Esityksessä mainitaan taksamittarin lisäksi vaihtoehtona muu vastaava laite, joka antaisi mahdollisuuden toteuttaa hinnan määrittelyn matka- ja aikaperusteisesti riittävällä tarkkuudella. Se olisi myös luotettava ratkaisu verottajan ja muiden tahojen vaatimusten mukaisesti.

Mittalaitedirektiivin mukainen vanha hyväksyntätie on kallis ja hidas, sulkien käytännössä uudet kehittyneet ratkaisut sujuvan käyttöönoton ulkopuolelle.

Uuden taksilain myötä syntyi lainsäätäjän tavoitteiden mukaisesti noin 2000 uutta taksiliikenteenharjoittajaa entisen 9000:n lisäksi. Näistä vain osa on voinut aloittaa toiminnan, johtuen pääsyn estämisestä nykyisiin välitysjärjestelmiin sekä haasteellisesta taksamittarihankinnasta.

Valiokunnalle on informoitu taksamittarien laitekustannuksista mm. Semel Oy:n toimesta, todeten niiden olevan hankintahinnaltaan n. 1000 € (alv. 0%). Todellisuudessa tänä päivänä Semel ei myy ollenkaan mittareita, vaan vuokraa niitä. Vuokrahinta on kokoonpanosta riippuen n. 100 - 200 € kuukaudessa, mistä muodostuu 10 vuoden arvioidulle käyttöajalle jopa 24 000 €:n kustannus. Hinnat ja vuokra-ajat löytyvät Semel Oy:n sivuilta.

Kansallisen läinsäädännön myötä meillä olisi myös mahdollisuus tarjota taksiyrittäjille riippumatonta, edullista, raportointi- ja seurantaominaisuuksiltaan monipuolista taksamittarijärjestelmää, jossa voitaisiin sujuvasti hyödyntää myös muuttuvan dynaamisen hinnoittelun tarpeita.

Olemme informoineet myös Trafia taksamittari- ja raportointijärjestelmästämme, ja olemme valmiit esittelemään käytännössä järjestelmän tarpeellisiksi katsomillenne tahoille sekä tarvittaessa tulla kuulluksi asiassa.

Kunnioittaen

Järvi-Suomen Matkailu Oy - Taksipalvelut
Juhani Reinilehto
Tel. 044-0505121
info@metropoltaxi.fi
www.metropoltaxi.fi