Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 5.11.2018

Dnro/Dnr TRAFI/701313/03.03.01/2018

Viite/ Referens Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintävaliokunta
7.11.2018 kello 11.15

liv@eduskunta.fi

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä 185/2018 Hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusviraston lausuntoa hallituksen esityksestä 185/2018 Hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi. Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenteen turvallisuusvirasto yhtyy hallituksen esitykseen ja pitää kannatettavana esityksen tavoitetta uudistaa moottorikelkkoja koskevaa sääntelyä siten, että yleiset moottorikelkkoja ja moottorikelkkojen käyttöä koskevat vaatimukset mukautettaisiin erityisesti tekniikan kehitykseen ja talvimatkailun tarpeisiin.

Liikenteen turvallisuusvirasto huomauttaa, että moottorikelkkaa massaltaan enintään 300 kilogrammaa suurempi raskas moottorikelkka tulee pääasiassa työkäyttöön. Asialla on merkitystä arvioitaessa raskaan moottorikelkan liikenneturvallisuutta, koska moottorikelkkaonnettomuuksien yleisin tyyppi on vapaa-ajalla tapahtunut törmäys esteeseen. Liikenteen turvallisuusvirasto pitää liikenneturvallisuuden kannalta tärkeänä vaatimusta moottorikelkkailureitin arvioimisesta raskaalle moottorikelkalle soveltuvaksi ennen sen sallimista reitillä käytettäväksi. Asianmukaisella arvioinnilla rajoitetaan raskaan moottorikelkan käyttämistä liian kapealle reitille ja ehkäistään siten esteeseen törmäyksen lisäksi myös kohtaamisonnettomuuksia.

Liikenteen turvallisuusvirasto on lisännyt raskaan moottorikelkan teknisiä vaatimuksia koskevassa määräysvalmistelussa moottorikelkoille vaatimuksen äänimerkinantolaitteen sähkötoimisuudesta. Lisäyksellä pyritään parantamaan maastoliikenteen turvallisuutta. Määräystä on myös ehdotettu muutettavaksi siten, että yli 1,5m leveiltä moottorikelkoilta vaadittaisiin parillinen määrä valaisimia. Huomioiden aikaisemmassa tämän hankkeen valmistelussa esiin tuotu ehdotus äärivalaisimista, Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo, että valaisinten parillisen määrän vaatimuksella saavutetaan riittävä leveämpien moottorikelkkojen erottuminen moottorikelkkailureitillä. Äärivalaisimet ovat vaikeasti asennettavia, helposti rikkoontuvia ja tarkoitettu huomattavasti leveämpiin ajoneuvoihin.

Liikenteen turvallisuusvirasto tulee seuraamaan säädösten voimaantulon jälkeen raskaan moottorikelkan vaikutuksia maastoliikenteen turvallisuuteen. Jos jälkiseurannassa havaitaan, että mahdollisilla teknisiin vaatimuksiin tehtävillä

muutoksilla liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa, tulee Liikenteen turvallisuusvirasto tekemään tarvittavat muutokset määräyksiinsä.

Esitys ei tuo merkittäviä lisäyksiä Liikenteen turvallisuusviraston toimintaan ajoneuvojen rekisteröinnissä tai tyyppihyväksyntöjen myöntämisessä, koska raskas moottorikelkka tullaan rinnastamaan sekä teknisten vaatimusten että rekisteröinnin osalta moottorikelkkaan. Esitys ei myöskään tule aiheuttamaan merkittäviä järjestelmämuutoksia.

Miikka Heikkinen
lakimies