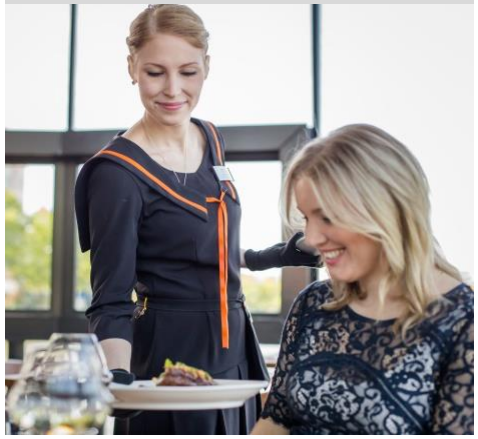







MA·RA

HE 185/2018 vp

Raskaiden moottorikelkkojen salliminen soveltuviksi arvioiduilla reiteillä

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, 7.11.2018

lakimies, varatuomari Kai Massa

1. Raskaiden moottorikelkkojen salliminen

- Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry (*MaRa*) edustaa laajalti matkailu- ja ohjelmapalvelualan yrityksiä Suomessa. MaRan jäseniin kuuluu erilaisia ohjelma- ja luontomatkailupalveluja tarjoavia yrityksiä, jotka järjestävät koti- ja ulkomaisille matkailijoille erilaisia ohjelmapalveluja, safareita ja muita aktiviteetteja
- Raskaiden moottorikelkkojen salliminen antaa ohjelmapalveluyrityksille mahdollisuuden monipuolistaa safaripalveluitaan, kun osallistuvien ryhmien toiveet ja tarkoitukseen soveltuvat moottorikelkkareitit huomioiden safareilla voidaan käyttää tavallisten kelkkojen rinnalla myös raskaampia kelkkoja
- **MaRa kannattaa ehdotusta ja esittää asiasta seuraavat tarkemmat huomionsa**

2. Raskaan moottorikelkan määritelmä

- **MaRa kannattaa ehdotettua raskaan moottorikelkan painoon ja henkilömäärään perustuvaa määritelmää**
- Moottorikelkkareitin soveltuvuuteen raskaille kelkoille vaikuttaa reitin ominaisuuksien ja kelkkojen painon lisäksi myös reitillä mahdollisesti käytettävien raskaiden kelkkojen leveys
- Raskaan moottorikelkan määritelmään ei ole kuitenkaan syytä sisällyttää laitteen enimmäisleveyttä, koska kelkkoja voidaan maanomistajan suostumuksella käyttää myös muualla kuin varsinaisilla moottorikelkkareiteillä
- Raskaan moottorikelkan leveyteen liittyvä seikka voidaan ottaa huomioon moottorikelkkareittiä koskevassa säännöksessä

3. Raskaan moottorikelkan ajokorttiluokasta

- Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että raskasta moottorikelkkaa voi ajaa T-ajokortilla. **MaRa kannattaa esitystä myös tältä osin**
- Huomioita:
  - Traktorikortilla saa kuljettaa paljon raskaampiakin yhdistelmiä
  - Raskaat moottorikelkat ovat työkelkkatyyppisiä hitailla välityksillä varustettuja laitteita
  - Käytännön ajo-olosuhteet (poislukien jääalueet) eivät mahdollista pitkien rekien vetämistä moottorikelkoilla normaaleilla safarireiteillä. Rekiä vedettäessä on kyse myös hyvin hitaista nopeuksista (rekien maksiminopeus on yleensä luokiteltu 25 km/h)
  - Safariyritykset kouluttavat työntekijänsä/oppaansa rekien vetämiseen niiltä osin kuin heidän työkuvaansa kuuluu rekien vetäminen moottorikelkalla

4. Moottorikelkkareitin soveltuvuudesta raskaille moottorikelkoille

- Lakiehdotusta valmisteltaessa arvioitiin kolmea eri vaihtoehtoa sallia raskaiden moottorikelkkojen käyttäminen moottorikelkkareiteillä
- Lakiehdotuksen mukaan reitinpitäjä arvioisi moottorikelkkareitin soveltuvuuden raskaalla moottorikelkalla ajamiseen. **MaRa pitää lakiesityksen mukaista vaihtoehtoa perustelluimpana**
  - Yhteistyö reitin ylläpitäjien ja kelkkasafareita järjestävien yrittäjien välillä on tällä hetkellä varsin hyvällä tasolla. Myös elinkeinonharjoittajat voivat osallistua reittien ylläpitokustannuksiin esimerkiksi reittipoolien kautta. Reittipooli huolehtii muun muassa latujen ja moottorikelkkareittien ylläpidosta. Harkinta raskaiden moottorikelkkojen soveltumisesta suoritettaisiin todennäköisesti yhteistyössä reittipoolien kanssa

4. Moottorikelkkareitin soveltuvuudesta raskaille moottorikelkoille

- MaRa huomauttaa, että moottorikelkkareitin soveltuvuuteen raskaille kelkoille vaikuttaa myös se millaista kalustoa reitillä aiotaan käyttää. Moottorikelkkareittejä saatetaan jättää hyväksymättä raskaille moottorikelkoille, jos reitin ylläpitäjällä ei ole mahdollisuutta asettaa niille leveys- tai painorajoituksia
- **MaRa ehdottaa, että:**
  - **1) Reitin ylläpitäjä salliessaan raskaat moottorikelkat, voisi asettaa raskaille moottorikelkoille paino- tai leveysrajoituksia. Mahdollisista rajoituksista kerrottaisiin liikennemerkkiin asetettavalla lisäkilvellä**
  - **2) Lakiehdotuksen perusteluja tulisi täsmentää siten, että raskaiden moottorikelkkojen käyttäminen voidaan sallia koko reitillä tai reitin osuudella**

5. Liikenneturvallisuus

- Moottorikelkkasafareita järjestävien yritysten tulee noudattaa toiminnassaan tarkasti turvallisuusmääräyksiä ja viranomaisohjeita.
  - Moottorikelkkasafari on kuluttajaturvallisuuslaissa tarkoitettu palvelu, jossa otettava huomioon kaikki turvallisuuteen liittyvät osatekijät niin henkilöstön osaamisen, käytettävän kaluston kuin varustuksen osalta
  - Toiminnanharjoittajalla on riittävät ja oikeat tiedot kuluttajapalvelusta ja arvioitava siihen liittyvät riskit. Ohjelmapalvelusta on laadittava turvallisuusasiakirja, jolla tunnistetaan ja ehkäistään palveluun liittyviä riskejä
- Kuluttajapalveluiden turvallisuutta valvova Tukes on laatinut ohjelmapalveluja koskevia ohjeita kuten ohjelmapalveluiden turvallisuuden edistämistä koskevan ohjeen sekä moottorikelkkailupalveluita koskevan oman ohjeen.

5. Liikenneturvallisuus

- MaRa toteaa, että raskaiden moottorikelkkojen käytön salliminen voi lisätä liikenneturvallisuutta, koska ne mahdollistavat kapeampien moottorikelkkareittien kunnostuksen.
  - Suomessa on kapeita reittiosuuksia tai jääalueita, jonne ei nykyisin käytettävällä raskaalla ja leveällä reittien kunnostuslaitteistolla (ns. tampparit) pääse. Raskaita moottorikelkkoja voitaisiin jatkossa käyttää reittien huoltoon, kun perään voidaan asentaa erityyppisiä lanoja, joilla myös näitä kapeampia reittiosuuksia voidaan huoltaa. Moottorikelkkareitin huono kunto on yksi merkittävimmistä moottorikelkkailun turvallisuuteen riskitekijöistä.
- **MaRan näkemyksen mukaan raskaiden moottorikelkkojen käytön salliminen ei lisää liikenneturvallisuusriskejä ohjelmapalveluyritysten toiminnassa.**

6. Ympäristövaikutuksista

- Hallituksen esityksessä on arvioitu myös, mitä ympäristövaikutuksia raskaiden moottorikelkkojen sallimisella olisi
- MaRa toteaa täydentävänä huomiona lakiesityksessä todettuun vaikutusarvioon, että raskaaseen moottorikelkkaan ja sen perässä vedettävään rekeen mahtuu normaaliin moottorikelkkaan verrattuna enemmän henkilöiltä. Kun sama henkilömäärä on mahdollista kuljettaa vähäisemmällä määrällä kalustoa, syntyy siitä vähemmän päästöjä. Tästä näkökulmasta esityksellä voidaan arvioida olevan myös myönteisiä ympäristövaikutuksia