autokoululiitto

7.11.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

HE 186/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain 32 ja 61 §:n muuttamisesta

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Suomen Autokoululiitolta lausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajokorttilain 32 ja 61 §:n muuttamisesta. Suomen Autokoululiitto esittää lausuntonaan seuraavaa.

Hallituksen esitys sisältää ehdotukset sähköisen ajokorttisovelluksen käyttöönottamiseksi ajo-oikeuden osoittamisessa sekä Färsaarilla ja Grönlannissa myönnettyjen ajokorttien hyväksymiseksi täällä ajamiseen 61 §:ssä säädetyin edellytyksin. Lakimuutosten on tarkoitus tulla voimaan 1.2.2019.

Sähköisen ajokorttisovelluksen käytöllä ajo-oikeuden osoittamisessa edistettäisiin digitalisaation käyttöä ajokorttiasioissa. Sähköinen ajokorttisovellus olisi lisäpalvelu ja ajokortinhaltija voisi halutessaan ladata sovelluksen Liikenteen turvallisuusviraston palveluna.

Färsaarilla ja Grönlannissa annettujen ajokorttien kohdalla hyväksyttäisiin ajokorteilla ajaminen yhden vuoden ajan maahantulosta. Hyväksytyt ajokortit olisivat auton B-luokan ajokortti ja moottoripyörän ajokortit. Ajokortin vaihtaminen suomalaiseen edellyttäisi vastaavan kuljettajantutkinnon suorittamista.

Färsaarilla ja Grönlannissa annettujen ajokorttien kohdalla hyväksyttäisiin ajokorteilla ajaminen yhden vuoden ajan maahantulosta, on esityksen mukaisesti perusteltua.

Suomen Autokoululiitto ry kannattaa hallituksen esitystä sekä esityksessä olevaa sähköisen ajokorttisovellutuksen käyttöönottoa ja digitalisaation edistämistä. Sähköinen ajokorttisovellutus on käytössä osoittanut erittäin toimivaksi. Sovellutuksen käyttöä henkilöllisyyden todentamiseen olisi hyvä edistää.

autokoululiitto

Turvallisuusvarmennusta sovellutuksessa pitää parantaa. Nyt sovellutuksen väärentäminen on varsin helppoa. Matkapuhelimella tehtynä muokkaaminen kestää yhden minuutin. Esimerkkikuvat liitteenä. (Liite vain valiokunnan jäsenten käyttöön).

Tämän muokkaamisen voisi vaikeuttaa esimerkiksi sillä, että ajokorttiluokat kuvan alla siirretään osittain kuvan päälle, jolloin kuvan vaihtaminen vaikeutuu.

Jos henkilö menettää ajo-oikeutensa, sovellutuksessa voisi olla ominaisuus niin, että kyseisessä tapauksessa mobiiliajokortti ei avaudu.

Autokoululiiton mielestä on tärkeää, että liikenneturvallisuutta ja siihen liittyvää digitaalisaatiota pitää kehittää innovatiivisesti ja vastuullisesti.

SUOMEN AUTOKOULULIITTO RY

Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja

LIITE 1: Kuva mobiiliajokortista alkuperäinen / muutettu. (Vain Liikenne- ja viestintävaliokunnan käyttöön).