Sisäministeriö
Inrikesministeriet

Lausunto SM1834002

12.11.2018

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 173/2018 vp

Sisäministeriön poliisiosaston asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt sisäministeriöltä asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta. Sisäministeriön poliisiosasto lausuu asiasta seuraa.

Hallituksen esitys

Esityksellä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvolakia, ajokorttilakia, tieliikennelakia, ajoneuvoverolakia, autoverolakia, polttoaineen maksusta annettua lakia, arvonlisäverolakia ja rikoslakia. Esityksellä ehdotetaan otettavaksi käyttöön uusi kansallinen T-ajoneuvoluokan ajoneuvoryhmä, kevytauto, johon kuuluisivat henkilöautosta muunnettu, nopeudeltaan enintään 45 kilometriin tunnissa rajoitetut ajoneuvot. Kevytauton saisi muuttaa henkilöautosta, joka on otettu käyttöön vuoden 2014 jälkeen. Kevytautoksi ei kuitenkaan saa muuttaa sellaista henkilöautoa, jonka käyttöönottovuoden päättymisestä on kulunut yli 10 vuotta. Kevytauton kuljettaminen edellyttäisi mopoautoja vastaavasti AM-luokan ajo-oikeutta. Tavoitteena on mahdollistaa uusi liikkumisen muoto erityisesti nuorille, 15-17-vuotiaille, ottamalla käyttöön uusi ajoneuvoryhmä.

Asiantuntijalausunto

Sisäministeriön poliisiosasto pitää turvallisuuden kannalta perusteltuna, että muutoksen kohteeksi valitaan uudehkoja autoja. Uudehkojen autojen aktiivinen ja passiivinen turvallisuus on parempi kuin vanhempien autojen. Turvallisuuden kannalta autot ovat joka tapauksessa turvallisempia kuin mopoautot. Samoin nopeuden rajoittaminen 45 kilometriin tunnissa on perusteltua ottaen huomioon pääasiallisten käyttäjien eli nuorten liikenneturvallisuusriski. Nopeuden rajoittaminen tulisi tehdä siten, että rajoitusta ei olisi helppo purkaa, ja toisaalta rajoituksen toimivuuden valvonta olisi yksinkertaista. On tärkeää, että toteutetun muutoksen asianmukaisuus tarkastetaan katsastuksessa. Nopeuden rajoittaminen ja siitä koskevien Liikenteen turvallisuusviraston määräysten pitää kuitenkin olla hyvin tarkasti säänneltyä ja tekniikaltaan vaikeasti muutettavaa. Lähtökohtaisesti kevytautoiksi muutettavien autojen huippunopeus on korkea ja tällöin

Kirkkokatu 12, Helsinki
PL 26, 00023 Valtioneuvosto
Vaihde 0295 480 171 | kirjaamo@intermin.fi | www.intermin.fi

nopeudenrajoittimen poistamisen jälkeen kovalla nopeudella mahdollisesti tapahtuvan onnettomuuden seuraamukset ovat erittäin vakavia.

Muun muassa henkilökuljetuksesta, hitaan ajoneuvon merkinnästä, rekisterikilvistä, renkaiden käytöstä ja hinattavan ajoneuvon kytkennästä säädetään erikseen. Tämä tulee myös huomioida kevytautoihin liittyvien asetusmuutosten yhteydessä. Kevytauto tulee olla näkyvästi tunnistettavissa nopeudeltaan rajoitetuksi autoksi, koska ulkonäöltään ne eivät muutoin poikkea tavallisista autoista.

Poliisitarkastaja Jari Pajunen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Sisäministeriö 12.11.2018 klo 13:30. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Tiedoksi Sisäministeriön jakelu