Sisäministeriö
Inrikesministeriet

Lausunto

09.11.2018

SM1833968
00.00.01.00.03
SMDno-2018-309

Pelastusosasto
Erityisasiantuntija Alpo Nikula

Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 197/2018 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle vesiliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi vesiliikennelaki. Uudistuksen tavoitteena on vesiliikenteen käyttäytymistä koskevan sääntelyn ajanmukaistaminen, viranomaisten roolien ja tehtävien selkeyttäminen sekä sääntelyn sujuvoittaminen.
Tavoitteena on myös automaation mahdollistaminen. Lisäksi uudistuksen tavoitteena on vesiliikenteen turvallisuuden ja vastuullisen veneilyn lisääminen.

Esitys sisältää vesiliikenteen liikennesääntöjen ja sen ohjaamisen periaatteiden ajanmukaistamisen ja kokoamisen yhteen lakiin, uuden huviveneen päällikköä koskevan sääntelyn, vuokravenesääntelyn keventämisen sekä sanktiojärjestelmän ajanmukaistamisen mukaan lukien liikennevirhemaksun käyttöönoton vesiliikenteessä.

Lisäksi esitys sisältää vesiväylien merkitsemistä ja vesiliikenteen ohjaamista sekä vesiliikenteen alueellisia ja vesikulkuneuvotyyppiä koskevia kieltoja ja rajoituksia koskevan sääntelyn yhteen kokoamisen, vesikulkuneuvojen varusteiden käyttöä koskevan sääntelyn sekä vesikulkuneuvojen rekisteröintiä koskevat säännökset ja huvialuksen päällikön pätevyysvaatimukset.

Sisäministeriön pelastusosasto on antanut lausuntokierroksella lausunnon, jossa on kiinnitetty huomiota mm. seuraavin asioihin:

Vesikulkuneuvon käyttäjän yleisiin velvollisuuksiin on ehdotettu lisättäväksi vesikulkuneuvon käyttäjälle yleinen velvollisuus osallistua kykynsä mukaan pelastustoimiin sekä muihin toimenpiteisiin, joihin onnettomuus- tai vaaratilanne antaa aihetta.

Vesikulkuneuvojen käsisammuttimien tarkastusväliä ja teholuokkia koskevaa pykälää on ehdotettu tarkennettavaksi. Sisäministeriö pitää hyvänä, että vesikulkuneuvon käsisammuttimia koskevaa sääntelyä on tarkistettu ja selvennetty. Veneiden käsisammuttimien tarkastusvälistä säätäminen tässä yhteydessä on kannatettavaa. Pidämme mahdollisena, että vesikulkuneuvolta edellytettävän käsisammuttimen teholuokka voidaan määrittää jatkossa Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä.
Sisäministeriössä on käynnissä hanke pelastustoimen laitteista annetun lain (10/2007) uudistamiseksi. Tässä yhteydessä tarkistetaan myös Suomessa markkinoille tulevien käsisammuttimien tuotevaatimukset sekä käsisammuttimien tarkastamista ja huoltoa koskeva sääntely, johon vaatimuksella käsisammuttimen asianmukaisesta tarkastamisesta viitataan.

Lisäksi on esitetty muutettavaksi joitakin yksittäisiä termejä sääntelyn selventämiseksi ja yhdenmukaistamiseksi.

Kaikki esitetyt muutokset on huomioitu nyt esillä olevassa hallituksen esityksessä eikä pelastusosastolla näin ollen ole uutta lausuttavaa.