SISÄMINISTERIÖ **LAUSUNTO** **HE 197/2018 vp**
RAJAVARTIO-OSASTO

Rajavartioylitarkastaja Pertti Normia 12.11.2018

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

HE 197/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle vesiliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Sisäministeriön rajavartio-osasto, joka toimii samalla Rajavartiolaitoksen esikuntana, esittää lausuntonaan seuraavaa:

Sisäministeriön rajavartio-osasto on ollut mukana hallituksen esitystä laatineessa liikenne- ja viestintäministeriön työryhmässä. Rajavartiolaitoksen toimintaa koskevat tarpeet ja sen esittämät ehdotukset on otettu hyvin huomioon esityksen valmistelussa. Käytännössä Rajavartiolaitos vastaa merialueella tapahtuvasta vesiliikennevalvonnasta ja se pitää tärkeänä vesiliikennettä koskevien säännösten selkiyttämistä ja kokoamista yhteen lakiin sekä huviveneen päällikkyyttä koskevaa uutta sääntelyä.

Hallinnollisen seuraamusjärjestelmän eli niin sanotun liikennevirhemaksun käyttöönotto tieliikenteen ohella myös vesiliikenteessä helpottaa ja sujuvoittaa käytännön valvontatoimintaa ja siihen liittyvää seuraamusten määräämistä. Seuraamusjärjestelmän käyttöönotto edellyttää kuitenkin uuden tietojärjestelmän rakentamista, jonka tulisi olla valmis siinä vaiheessa, kun uudet säännökset tulevat voimaan. Tämä tulisi ajoittaa ja muutenkin yhteen sovittaa tieliikenteen vastaavan uuden seuraamusjärjestelmän käyttöönoton kanssa.

Rajavartiolaitoksen käsityksen mukaan veneilyturvallisuuteen vaikuttaa ennen kaikkea veneilijän asenteet ja alusten kunto varusteineen. Nykyteknologia on helpottanut veneilyä ja myös avun pyytämistä hädässä. Perinteisiin merimiestaitoihin, kuten riittävään tähystämiseen, huomion kiinnittäminen on edelleenkin tärkeää. Aktiivisella valistustyöllä onkin näin ollen keskeinen merkitys turvallisuuden lisäämisessä.

Nopeus- ja muiden rajoitusalueiden sekä kieltojen merkitsemistä merikarttoihin tulisi lisätä. Vesiliikenteessä on usein mahdollista saapua rajoitusalueelle siten, ettei vesillä liikkuja tosiasiassa voi nähdä rantamaastoon tai vesistöön asetettua rajoitusmerkkiä.