autokoululiitto

13.11.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

HE 173/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Suomen Autokoululiitolta lausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta. Suomen Autokoululiitto esittää lausuntonaan seuraavaa.

Hallituksen esitys, jonka tarkoituksena on sallia nuorille kuljettajille nopeudenrajoittimella varustetut henkilöautot eli kevytautot. Lakiuudistus parantaisi merkittävästi liikenneturvallisuutta. Kevytautot tarjoavat nuorille aiempaa turvallisemman ja edullisemman tavan liikkua. Uudistus on myös uuden ajokorttilain hengen mukainen.

Kevytauto olisi hyvä vaihtoehto mopoautolle erityisesti maaseudulla. Kaupunkialueella mopoauto on toimiva ja perusteltu valinta liikkumiseen. Suomen pitkät välimatkat ja heikentyvä julkisen liikenteen palvelutaso maaseudulla sekä talvikauden vaativat olosuhteet puoltavat kevytautojen sallimista nuorten itsenäisenä kulkutapana.

Kevytautot olisivat perheiden kannalta kustannustehokas ja turvallinen vaihtoehto liikkumiseen. Kevytauto toimisi jatkossa perheessä turvallisena henkilöautona, muutoskatsastettuna takaisin M1-luokan ajoneuvoksi, kun nuori täyttä 18 vuotta. Tämä mahdollistaa kustannustehokkaan ajoneuvon käytön perheessä. Kevytauto toimisi myös perheessä ikäkuljettajan liikkumisvälineenä ja mahdollistaisi ikäkuljettajan pidempiaikaisen omaehtoisen liikkumisen. Kevytautojen mahdollistaminen on toteutettavissa kansallisella lainsäädännöllä.

Kevytauton enimmäisnopeus
Esityksessä esitetty 45 km/h enimmäisnopeus on liikenneturvallisuusperusteinen. Ehdotettu nopeus pienentää varsinkin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin kohdistuvien onnettomuuksien riskiä. Liikenneturvallisuus on parempi erityisesti taajamissa ja kaupunkiolosuhteissa. Nopeus olisi sama kuin mopoilla ja mopoautoilla nykyisin. Ehdotettu nopeus voi kuitenkin lisätä ohituksia maantiellä.

autokoululiitto

Esitystä suurempi 60 km/h nopeusrajoitus parantaisi liikenteen sujuvuutta kaupunkien ulkopuolella ja vähentäisi muulle liikenteelle aiheutuvaa haittaa maanteillä. Korkeampi rajoitus laskisi kiinnostusta kevytauton viritysyrityksiin. Nopeus olisi tällöin nykyisen nopeamman traktoriluokan mukainen.

Kevytauton virittäminen
Vuosikatsastus rajaisi merkittävästi kevytautojen virittämisyrityksiä. Ehdotamme kevytauton virittämisestä sanktiota ajoneuvon omistajalle sekä kuljettajan ajo-oikeuden menetystä määräajaksi. B-ajokortin suorittamisen siirtyminen vuodella eteenpäin olisi tehokas sanktio.

Ajotavan seurantalaitteen edellyttämistä kevytautonkuljettajilta on hyvä tapana seurata myös tehon ja nopeuden kuristuksen säilymistä. Nopeusrajoitetut kevytautot voisivat muodostaa vapaaehtoisen GPS-paikannukseen pohjautuvan tiedon käyttöön. Vapaaehtoinen paikannuslaite voisi ohjata nuoria kuljettajia ajotapaan, jonka myötä kevytautojen liikenneturvallisuutta parantavat vaikutukset olisivat arvioitua suuremmat. Paikannustietojen keräämisen tulisi olla vapaaehtoista.

Kevytauton ajokorttisäännökset
Nykyisin AM121-ajokortin suorittamisessa ei vaadita erillistä ajo-opetusta. Koulutus sisältää heinäkuussa voimaantulleen uudistuksen jälkeen teoriaopetusta sekä ajokokeen. Kevytautot ovat fyysisesti henkilöautoja vastaavia ja merkittävästi painavampia, joten ajo-opetuksen lisääminen osaksi koulutusta lisäisi merkittävästi kuljettajien ajovalmiutta ja parantaisi liikenneturvallisuutta. Suurin osa pienikokoisista autoista on varustettu käsivalintaisella vaihteistoilla, jolloin auton hallintalaitteiden käytön opettelu vie aikaa.

Esitämme, että AM121-koulutukseen lisätään neljä teoriatuntia ja kolme tuntia ajo-opetusta. Nämä tunnit voitaisiin hyvittää AM-kortin haltijoille myöhemmin B-kortin suorittamisvaatimuksissa, jolloin ajokortin kokonaiskustannukset eivät kasvaisi. Tämä olisi myös hyvin perusteltua, koska Ruotsissa A-Traktorin kuljettamisen edellytyksenä ennen ajokortin hankintaa on pakollinen 12 tunnin ajokoulutus.

Esitämme, että autokoulut voivat käyttää kevytauton ajo-opetuksessa vaihtoehtoisesti myös B-luokan kuljettajaopetuksen vaatimukset täyttävää ajoneuvoa. Tällä mahdollistetaan valtakunnallisesti kattava ajo-opetuspalvelu koko maassa, jolloin ajokortin suorittamisesta ei aiheudu tarpeettomia kustannuksia.

Kevytauton kuljettajalta vaadittava ikäraja
Esitämme pohdittavaksi, voidaanko henkilöauto, sen nopeutta kiinteästi rajaamalla saada rekisteröityä mopoautoluokkaan (L6e), jolloin sen ajo-oikeudeksi riittäisi mopoautokortti. Esitämme kevytauton kuljettajan ikärajaksi 16 vuotta. Nykyiset AM 120 mopokortin teoriakokeen tulokset (hyväksymisprosentti 36%, aikaisemmin 83%)

autokoululiitto

osoittavat, että 15-vuotias nuori ei ole henkisesti valmis oikean kokoisella ajoneuvolla liikenteeseen. Käytännössä mopoautoluokan massaraja sekä tehoraja eivät suoraan salli tällaista ratkaisua. Myös mahdollisuutta hyväksyttää tällainen ajoneuvo joskus takaisin henkilöautoksi pitäisi olla mahdollista.

Kevytauton paikkaluku
Jos kevytautoille määriteltäisiin henkilöautoa pienempi paikkaluku, on tärkeää, että rajauksesta ei aiheutuisi tarvetta ajoneuvon rakenteellisille muutoksille, joista aiheutuisi merkittäviä kustannuksia. Valvonta voitaisiin suorittaa liikenteessä nykyisten henkilöautojen tapaan. Takaistuimen ja turvavöiden jättäminen autoon lisäisi matkustajien turvallisuutta, mikäli kuljettaja ei noudattaisi annettuja määräyksiä. Kevytauton palauttaminen M1-luokan ajoneuvoksi ei toisi tarpeettomia kustannuksia ja 18-vuotiaalle nuorelle saadaan turvallinen auto kustannustehokkaasti.

Autokoululiiton mielestä on tärkeää, että liikenneturvallisuutta ja siihen liittyvää lainsäädäntöä pitää kehittää innovatiivisesti ja vastuullisesti.

SUOMEN AUTOKOULULIITTO RY

Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja