autokoululiitto

Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 173/2018 vp
Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta

14.11.2018

Suomen Autokoululiitto ry

Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja

autokoululiitto

KEVYTAUTO



- Parantaisi merkittävästi liikenneturvallisuutta.
- Kevytauto olisi hyvä vaihtoehto mopoautolle erityisesti maaseudulla.
- Kaupunkialueella mopoauto on toimiva ja perusteltu valinta liikkumiseen.
- Kustannustehokas vaihtoehto, sama ajoneuvo 16v, 18v ja ikäkuljettaja.
- 60 km/h nopeusrajoitus parantaisi liikenteen sujuvuutta kaupunkien ulkopuolella ja vähentäisi muulle liikenteelle aiheutuvaa haittaa maanteillä.
- B-ajokortin suorittamisen siirtyminen vuodella eteenpäin olisi tehokas sanktio.
- Jos kevytautoille määriteltäisiin henkilöautoa pienempi paikkaluku, on tärkeää, että rajauksesta ei aiheutuisi tarvetta ajoneuvon rakenteellisille muutoksille.

autokoululiitto

KEVYTAUTO



- Kevytautot ovat fyysisesti henkilöautoja vastaavia ja merkittävästi painavampia, joten ajo-opetuksen lisääminen osaksi koulutusta lisäisi merkittävästi kuljettajien ajovalmiutta ja parantaisi liikenneturvallisuutta.
- Suurin osa pienikokoisista autoista on varustettu käsivalintaisella vaihteistoilla, jolloin auton hallintalaitteiden käytön opettelu vie aikaa.
- AM-koulutukseen lisätään neljä teoriatuntia ja kolme tuntia liikenteen ajo-opetusta.
- Vakavat henkilövahingot vähenivät yli 40% mopokoulutuksen johdosta.
- Ruotsissa A-Traktorin kuljettamisen edellytyksenä ennen ajokortin hankintaa on pakollinen 12 tunnin ajokoulutus.
- Mopokortin teoriakokeen tulokset (hyväksymisprosentti 36%, aikaisemmin 83%).