

Hallituksen esitys HE 173 / 2018 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta 14.11.2018



Nuorten kuljettajien tyypilliset riskitekijät

18-24-vuotiaiden aiheuttamat moottoriajoneuvo-onnettomuudet v. 2012–2016

- Ajoneuvon käsittelyvirheet tai ajotoiminnot
  - Virheellinen ohjausliike (äkillinen, voimakas, myöhästynyt, hidas jne.)
  - Ajoneuvon käsittelyn yhdistelmävirheet (esim. virheellinen ajolinja + ohjausliike)

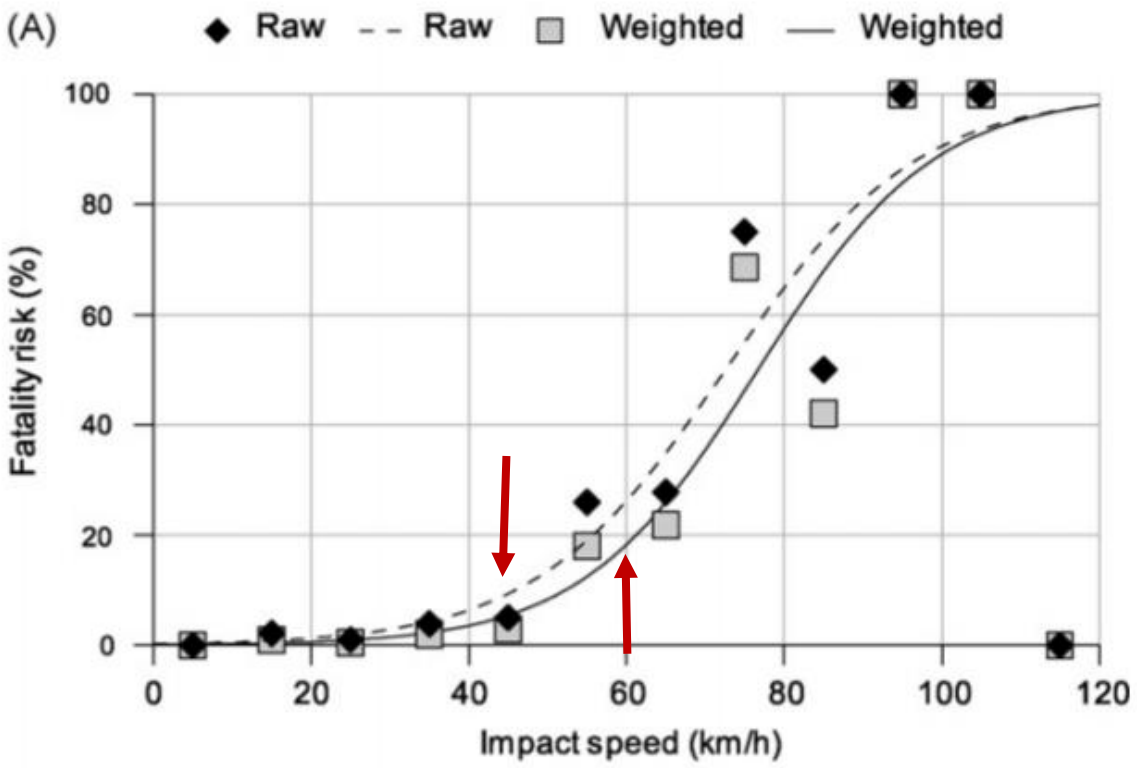
- Ennakointi- ja arviointivirheet
  - Virheellinen arviointi omista kulkumahdollisuuksista (nopeuden käyttö, väistämis- ja jarrutusmahdollisuudet jne.)

Tutkijalautakuntien tutkimat mopoauto-onnettomuudet v. 2004–2016

- Havaintovirheiden osuus selvästi korostuneempi kuin nuorten henkilöautokuljettajien onnettomuuksissa. Havaintovirhe oli tyypillisin riski myös mopoilijoilla.

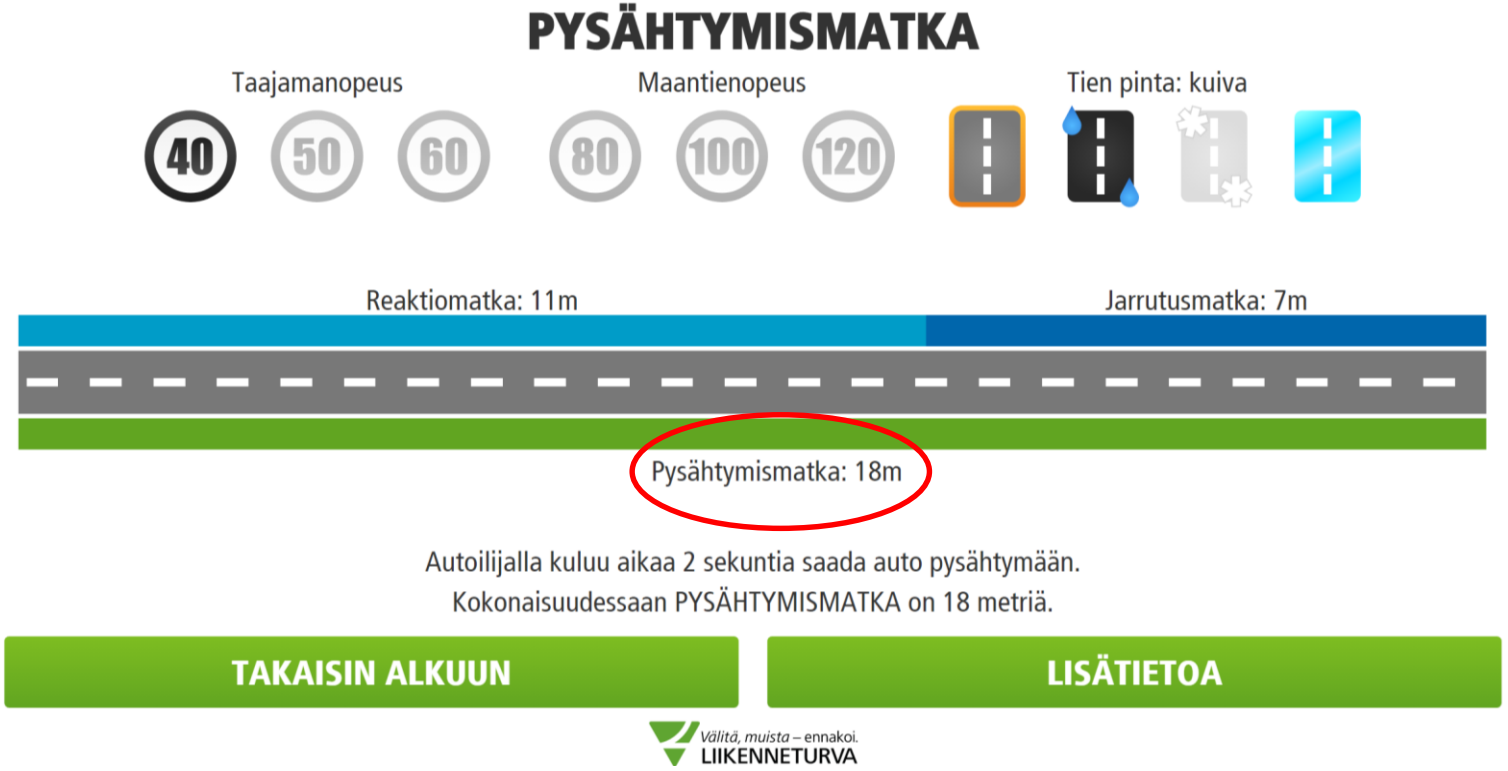
Törmäyksen vakavuus ~ törmäysnopeus

Suojaamattomat tienkäyttäjät: jalankulkijoiden kuolemanriski

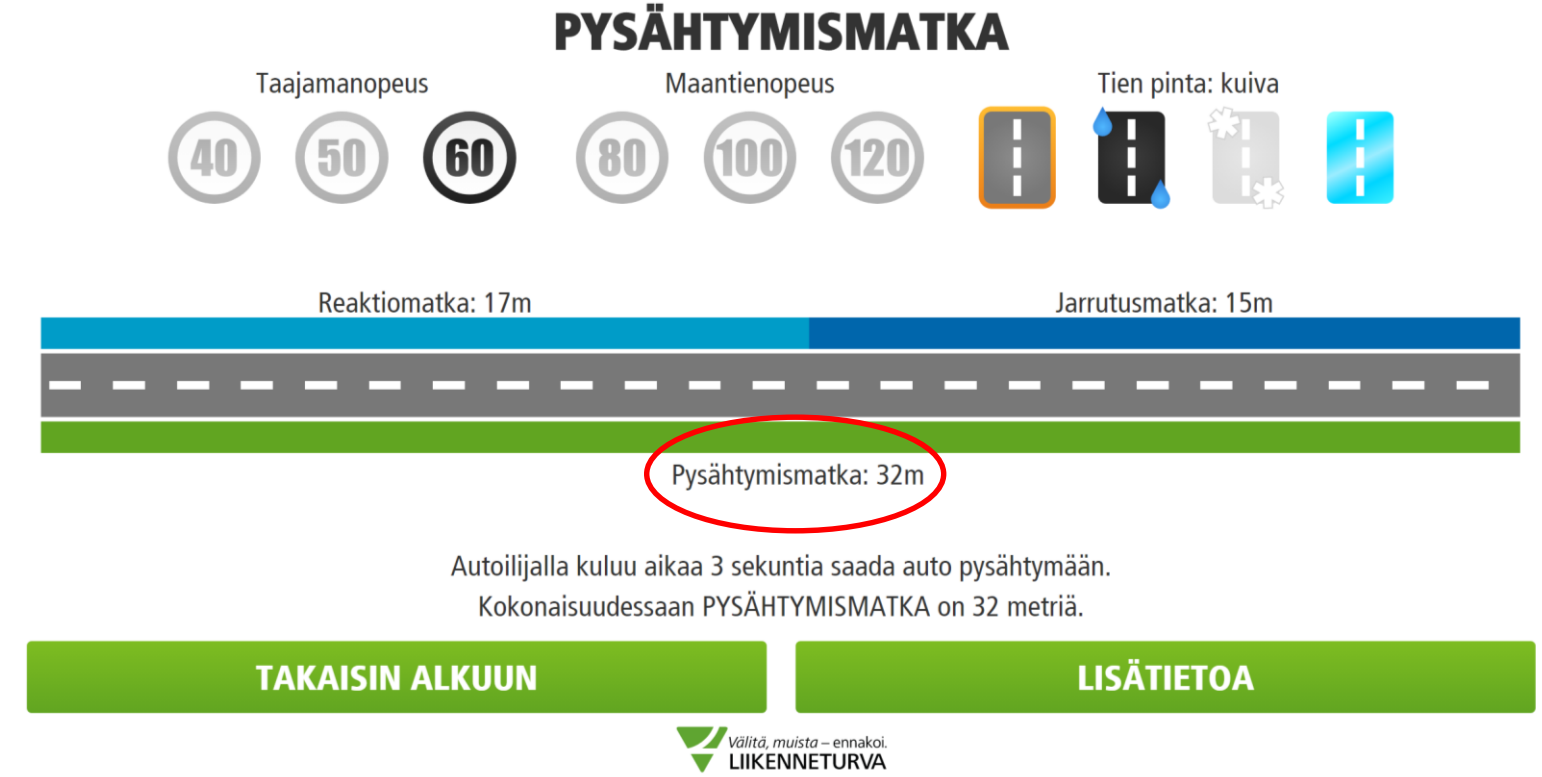


Lähde: Rosen & Sander 2009.

Pysähtymismatka ~ ajonopeus 40 km/h



Pysähtymismatka ~ ajonopeus 60 km/h



Kiitos!

