HE 173 / 2018 vp
Kevytautot

Asiantuntijalausunto 14.11.2018
Matti Koistinen, toiminnanjohtaja
Pyöräliitto ry

PYÖRÄLIITTO

Taustaselvityksen puutteet

- Huomioitu vain 15-17 -vuotiaat, vaikka puolet mopoautojen käyttäjistä on vanhempia.
- Ei ole huomioitu vaikutuksia 18-vuotiaiden liikennekäyttäytymiseen.
- Ei ole mitenkään laskettu terveysvaikutuksia, vaikka hallitus on sitoutunut Plussavisioon kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelman yhteydessä.
- Ei ole huomioitu melu-, pöly- ja mikromuovipäästöjä.
- Virittäminen jätetty täysin huomioimatta turvallisuusvaikutusten arvioinneissa.
- Yleisesti vallalla oleva väärä luulo, että mopoautot olisivat vaarallisia.

PYÖRÄLIITTO

Kevytautot lisäisivät nuorten liikennepäästöjä 30 %

- Kevytautot lisäisivät teiden henkilöliikenteen päästöjä 0,4 %, mutta päästöjen kasvu 15-17 vuotiailla olisi 30 %.
- Ei huomioi vaikutuksia 18-vuotiaan ja sitä vanhemman entisen kevytautoilijan liikennetottumuksiin.
- Heikentään joukkoliikenteen järjestämismahdollisuuksia haja-asutusalueilla ja kaupunkien reunavyöhykkeillä.

PYÖRÄLIITTO

Liikenneturvallisuus ei parane

- “Kevytauto” = 1500 kg terästä
  - Paino lisää tuhovoimaa
  - Pidemmät jarrutusmatkat ja nopeampi kiihtyvyys heikentävät turvallisuutta taajamissa.
- Viritettävissä kulkemaan yli 160 km/h. Virittämisen vaikutusta turvallisuuteen ei ole arvioitu.
- Ruotsin A-traktoreista yli puolet on viritetty kulkemaan vähintään 80 km/h.
  - Uhrien määrä kasvaisi 25-115 henkilöllä.
- Miten vanhusten lisääntyvä autoilu vaikuttaisi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuteen?
- Peräänajot lisääntyisivät, sillä kevytauton erottaminen autosta on hankalaa.
- Tarvittaisiin vähintään automaattiset jarrutusjärjestelmät, jotka havaitsevat myös jalankulkijat ja pyöräilijät.
- Onnettomuusriskit koulujen läheisyydessä kasvaisivat.

PYÖRÄLIITTO

Liikunta vähenee

- Lasten ja nuorten liikkumattomuus on iso ongelma.
- Lakiesitys vähentäisi nuorten arkiliikuntaa. Myös joukkoliikenteen käyttäjät saavat merkittäviä terveyshyötyjä kävelystä.
- Mikä olisi lain vaikutus liikkumistottumuksiin autoiluun tottuneille nuorille pitkällä aikavälillä?

PYÖRÄLIITTO

Esitämme esityksen hylkäämistä, sillä kevytautot:

1. Lisäävät liikenteen päästöjä
2. Heikentävät liikenneturvallisuutta
3. Vähentävät nuorten liikuntaa

PYÖRÄLIITTO