13.11.2018 LIVI/8286/00.03.02/2018

EDUSKUNTA
Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Liikennevirasto lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle vesiliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi, HE 197/2018 vp

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenneviraston asiantuntijaa kuultavaksi ja kirjallista asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle vesiliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi.

Liikennevirasto on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto, joka vastaa liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä. Virasto toimii julkisten kulkuväylien väylänpitäjänä ja vastaa näiden väylien turvalaitteista.

Liikennevirastosta annetun lain (862/2009) mukaan virasto edistää toiminnallaan muun muassa koko liikennejärjestelmän toimivuutta. Viraston tehtävänä on muun muassa vastata hallinnoimistaan vesiväylistä ja niihin kohdistuvien toimien yhteensovittamisesta, ohjata ja valvoa vesiväylänpitoa koko maassa sekä huolehtia liikenteen hallinnasta.

Nykyisin voimassa olevassa vesiliikennelaissa (463/1996) säädetään vesillä liikkumisesta vesikulkuneuvolla. Vesiliikennelaissa valvontatehtävät ovat jakaantuneet Liikenneviraston ja Liikenteen turvallisuusviraston kesken. Lain yleisestä valvonnasta vastaa Liikennevirasto ja sen pääasiallinen toimivalta on kohdistunut vesiväyliin ja niillä liikennöitävyyteen. Liikenteen turvallisuusvirasto on valvonut vesiliikenteen käytettävien vesikulkuneuvojen teknistä turvallisuutta.

Hallituksen esityksellä (HE 104/2018) eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyvistä laeista annetun hallituksen esityksen (HE

Liikennevirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 020 637 373
Faksi 020 637 3700
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi
kirjaamo@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi

61/2018 vp) täydentämisestä Liikenneviraston toimivaltaan voimassa olevassa vesiliikennelaissa kuuluvat viranomaistehtävät siirretään uudelle virastolle eli 2019 aloittavalle Liikenteen turvallisuus- ja viestintävirastolle.

Uuteen vesiliikennelakiin ollaan kokoamassa nykyisin Liikenneviraston vastuulla olevista tehtäväalueista turvalaitteita, vesiliikennemerkkejä ja kanavia koskevat säädökset sekä vesiväyliä koskevat alueelliset kiellot ja rajoitukset. Nykyisin näitä tehtävälohkoja koskevat säädökset ovat hajallaan eriasteisissa nykytulkinnan mukaan osin perustuslain vastaisissa asetuksissa ja määräyksissä (Asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä, Asetus kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöistä, Liikenneviraston määräys vesiliikennemerkeistä ja valo-opasteista). Ainoastaan vesiväyliä koskevista alueellisista kielloista ja rajoituksista on säädetty nykyisessä vesiliikennelaissa. Lakiuudistus nostaa tarvittavat säädökset lain tasolle ja kokoaa hajallaan olevat säädökset yhteen helpottaen näin asiakokonaisuuden omaksumista ja hahmottamista ja on omiaan helpottamaan myös sääntöjen noudattamista ja vesiliikenteen valvontaa.

Alueellisia kieltoja ja rajoituksia antavat nykyisen vesiliikennelain mukaisesti väylien osalta Liikennevirasto ja väylien ulkopuolisten vesialueiden osalta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset. Alustyyppikohtaiset kiellot ja rajoitukset antavat elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset paitsi kauppamerenkulkuun käytettävien alusten osalta liikenteen turvallisuusvirasto. Hallituksen esityksen mukaisen uuden vesiliikennelain mukaan näiden kaikkien edellä mainittujen kolmen eri tahon kieltojen ja rajoitusten asettamisvaltuus keskitettäisiin Liikenne- ja viestintävirastolle. Näin toimintaa saadaan yhtenäistettyä ja samalle vesialueelle ei tarvitsisi enää tehdä nykykäytännön edellyttämää kahta eri päätöstä tapauksissa, joissa esim. rajoitus koskisi sekä väylää että väylän ulkopuolista vesialuetta. Tämä keskittäminen alentaa myös hallintokustannuksia.

Liikennevirasto on yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön sekä Liikenteen turvallisuusviraston kanssa osallistunut tämän hallituksen esityksen valmisteluun. Liikennevirasto kannattaa hallituksen esityksen periaatteita ja pitää sen tavoitteita myönteisinä.

Johtaja Laura Kuistio

Vesiväylänpidon asiantuntija Risto Lång