Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto

Vesiliikennelain kokonaisuudistus

Ville Räisänen
yksikönpäällikkö, veneet ja rekisterit
Trafi

15.11.2018

Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.

Vesiliikennelain kokonaisuudistuksen valmistelun eteneminen

- Säädöshankepäätös syksy 2016
- Liikenne- ja viestintäministeriön vetämänä
- Trafi ja Liikennevirasto aktiivisena valmistelutyössä (myös muut viranomaiset) – ”veneilyverkosto”
  - Trafi kannattaa esitystä
- Arviomuistio kevät 2017
- Lausuntokierros kesä 2018
- Käsittely eduskunnassa alkanut lokakuussa 2018
- Voimaantulo 1.6.2020



Suomi veneilymaana

- Maailman ”venetiheimpiä” maita
- N. 1 miljoona huvivenettä (2016)
- Rekisteröityjä veneitä yli 200 000
- Suomessa ei vaadita veneajokorttia
  - vasta Yli 24-metrisessä huvialuksessa pätevyysvaatimus
- Suomessa ei ole huviveneille pakollista katsastusjärjestelmää
  - vapaaehtoiset katsastukset suosittuja aktiiviveneilijöiden piirissä
- Vesiliikenteessä kuolee vuosittain 30-60 henkeä, 2017 oli ennätysvuosi (34 kuollutta)
  - kuolemaan johtaneet onnettomuudet lähes aina pienemmissä veneissä



Muutokset lyhyesti

- Päällikön vastuuta koskevan sääntelyn tuominen huviveneilyyn
  - toteutunut aiemminkin käytännössä erityisesti aktiiviveneilijöillä, mutta nyt myös laissa selkeämpänä
- Hajanaisen sääntelyn kerääminen samaan pakettiin
  - taustalla yli 40 eri tasoista säädöstä
- Vuokravenesääntelyn keventäminen
  - Jakamistalous
- Viranomaisten työnjako
  - Liikennevirasto/Trafi/muut
  - virastouudistus tuo monet tehtävät uuteen virastoon



Vaikutuksia Traficomin toimialalla – vuokraveneet

- Haasteena markkinoille pääsyssä nykyään esim. CE-merkinnän vaatiminen uusilta vuokraveneiltä
- Vuokraveneiden katsastuksesta ja CE-merkinnän vaatimisesta luovuttaisiin
  - Ongelmat markkinoille pääsyssä poistuvat
- Vuokraveneiden määrä kasvaa ja kynnys veneilyn aloittamiseen madaltuu
- Miehitetyssä vuokravenetoiminnassa tulonhankkimistarkoituksessa vaadittaisiin kipparilta jatkossakin pätevyys ja sovelletaan merilakia
  - Toiminnan ammattimaisuus
  - Veneily- ja meripelastuskoulutus vesiliikennelain piirissä



Vaikutuksia Traficomin toimialalla – vesikulkuneuvojen rekisteröinti

- Liikenteen palveluista annettuun lakiin viety osa vesikulkuneuvojen rekisteröinnin yleisemmistä pykälistä
- Vesikulkuneuvojen rekisteröinnistä annettu laki kumotaan ja loput pykälät tulevaan vesiliikennelakiin
- Tarkennetaan, että vesikulkuneuvolla on oltava yhteys Suomeen omistajuuden, haltijuuden tai käyttöpaikan kautta
- Mahdollistetaan muualle rekisteröityjen suomalaisomisteisten vesikulkuneuvojen tilapäinen käyttö Suomessa
- Helpotetaan ulkomailta ostettujen veneiden rekisteröintiä antamalla mahdollisuus purjehtia vene Suomeen ja hoitaa rekisteröinti vasta tämän jälkeen.

Muita vaikutuksia Traficomin toimialalla

- Mahdollisuus antaa tarkempia määräyksiä vesikulkuneuvojen sekä vuokraveneiden ja niiden varusteiden ominaisuuksista, käytöstä yms.
- Alueelliset ja vesikulkuneuvotyyppiä koskevat kielto- ja rajoituspäätökset tekee yksi taho usean sijaan
- Vesiliikennemerkkien ja valo-opasteiden vaatimukset määräystasolta lakiin
- Vesiliikenteen pätevyyksien ja lupien myöntäminen (vaatimuksia täsmennetty, radiolupien myöntäminen myös tulevaan Traficomiin virastouudistuksen myötä)
- Veneilyn turvallisuusvalistus tehostuu, koska lakiteksti korostaa päällikön vastuuta!